

MANUAL DE UTILIZARE MOTOCICLETA : XT200-18

CUVANT INAINTE

Va multumim pentru cumpararea motocicletei **XT200-18** de la dealerul dvs. **Proxima**.

Cu ajutorul manualului veti invata procedurile adecvate ale functionarii si cunostinte de baza ale intretinerii si depararii motocicletei. Manualul prezinta toate detaliile si performantele motocicletei dumneavoastra, iar vehiculul va v-a face viata mai relaxata si fericita.

Daca aveti vreo intrebare despre functionarea, intretinerea sau asamblarea motocicletei, nu ezitati sa contactati dealerul dvs. Proxima, iar noi va vom satisface cererile bazandu-ne pe principiul "calitatea pe primul loc" si "clientii au prioritate". Sugestiile dumneavoastra sunt binevenite.

In cazul in care pozele nu sunt in concordanta cu vehiculul dvs., cel din urma va avea intaietate, contactati dealerul Proxima pentru a lamuri orice problema aparuta.

I. CONDUSUL IN SIGURANTA

Reguli ale condusului in siguranta

O verificare trebuie facuta inaintea pornirii motorului pentru a preveni greselile si avarierea componentelor.

Numai o persoana calificata care a trecut examenul de conducere si are permis are voie sa conduca vehiculul, cine nu are permis, nu are voie sa conduca motocicleta.

Concentrarea completa este necesara in timpul condusului, fiind atent la urmatoarele puncte pentru a evita posibilitatea ranirii dumneavoastra de catre alte vehicule:

- Nu conduceti prea aproape de alte vehicule.
- Evitati strazile foarte aglomerate.
- Observati cu strictete regulile traficului local.

Deoarece condusul cu viteza excesiva este cauza multor accidente, nu conduceti cu o viteza mai mare decat permite situatia respectiva.

O grija speciala trebuie avuta la trecerea la nivel a strazilor, la intrarea sau iesirea din parcuri, sau la schimbarea benzilor de circulatie.

In timpul condusului prindeti ghidonul stang cu mana stanga si acceleratia cu mana dreapta, tineti picioarele pe reazemele de picioare.

Echipamente de protectie

1. Echipamentele de protectie cum ar fi casca cu masca de protectie, ochelarii impotriva prafului si manusile, ar trebui folosite in timpul condusului pentru siguranta personala.
2. Hainele largi nu sunt potrivite pentru condusul unei motociclete deoarece se pot agata in reazemele de picioare sau roti, rezultand accidente.

Modificarea vehiculului

ATENTIE:

Orice modificare neautorizata a vehiculului, sau inlocuirea pieselor originale, nu pot asigura siguranta condusului si este ilegala. Utilizatorul trebuie sa cunoasca regulile de circulatie. Nu suntem responsabili pentru vehiculele modificate neautorizat.

II. SPECIFICATII TEHNICE

Model	XT 200-18	Model	XT 200-18
Lungimea totala	2060 mm	Alezajul x cursa	63,5 x 62
Latimea totala	730 mm	Raport de compresie	10,5 : 1
Inaltimea totala	1170 mm	Puterea maxima	10,5 kw / 8000 rpm
Ampatament	1335 mm	Cuplul maxim	14,5 Nm / 6000 rpm
Masa neta	136 kg	Turatia la mersul in gol	1500 rpm ± 100 rpm
Sarcina maxima	150 kg	Capacitatea cilindrica	196,35 cm ³

Roata fata	110 / 90 -16	Bujie	D8TC
Roata spate	120 / 90 -15	Distanta intre electrozii bujiei	0,6-0,7 mm
Viteza maxima	80 km/h	Jocul in supape	Supapa de admisie: 0,05 mm
Distanta de franare	≤ 7 m (la 30km/h)		Supapa de evacuare: 0,08 mm
Unghiul de	≥ 18°	Garda la sol	130 mm
Capacitatea rezervorului de benzina	4,9 Litri	Tipul Aprinderii	CDI
Raportul de transmisie	XT 200-18		XT 200-18
Prima treapta	2,909	A doua treapta	1,867
A treia treapta	1,389	A patra treapta	1,150
A cincea treapta	0,955	Demultiplicarea finala	2,412

III. PARTI SI SUBANSAMBLURI

POZA , pagina 5, de la stanga la dreapta, in sensul acelor ceasului

1. Ansamblul comutator stanga
2. Maneta ambreiaj
3. Comutatorul de pornire
4. Panoul cu indicatoare
5. Oglinda retrovizoare
6. Maneta de acceleratie
7. Ansamblul comutator dreapta

POZA , pagina 6, de la stanga la dreapta

1. Roata fata
2. Amortizor fata
3. Robinet combustibil
4. Schimbator de viteze
5. Cric lateral
6. Cric central
7. Furca spate
8. Roata spate

POZA , pagina 7, de la stanga sus la dreapta, in sensul acelor ceasului

1. Sa
2. Rezervor combustibil
3. Pedala de pornire
4. Pedala de frana spate
5. Toba de esapament cu amortizarea zgomotului

IV. OPERARE

Robinet Combustibil (vezi si Poza de la pagina 8)

1. Alimentarea cu combustibil

Capacitatea rezervorului este de 4,9 Litri. Benzina fara plumb **CO 90** sau peste, sau benzina cu continut scazut de plumb este necesara motocicletei. Pentru a alimenta cu combustibil, sprijiniti motocicleta pe cricul principal, deschideti capacul rezervorului de combustibil si umpleti rezervorul.

2. Functionarea robinetului de combustibil (supapa rezervorului de combustibil)

1. In pozitia **ON** (Deschis): Cand robinetul de combustibil este pe pozitia **ON**, circuitul de combustibil este de la un capat la celalalt deschis pentru alimentare.
2. In pozitia **OFF** (Inchis): Cand robinetul de combustibil este pe pozitia **OFF**, circuitul de combustibil este inchis.
3. In pozitia **RES** (Rezerva): cand robinetul de combustibil este in pozitia **RES**, combustibilul este furnizat de la rezerva. (**Nota:** Combustibilul din rezerva poate fi folosit doar in momentul in care rezervorul principal este gol). In acest caz, rezervorul trebuie alimentat cat mai repede posibil.

PORNIREA MOTORULUI

Avertisment: Nu porniti motorul intr-un spatiu inchis sau intr-o magazie, deoarece gazul emis de catre vehicul contine monoxid de carbon care este toxic.

1. Rasuciti cheia comutatorului de pornire in pozitia **ON** (Pornit) .
2. Verificati pozitia neutra, care ar trebui sa fie afisata.
3. Verificati cantitatea de combustibil din rezervor.
4. Rasuciti robinetul de combustibil in pozitia **ON** (Deschis).

→ Pornirea motorului rece:

1. Trageti in sus maneta de soc a carburatorului (pentru a inchide socul).
2. Rasuciti manerul de acceleratie de la $\frac{1}{8}$ la $\frac{1}{4}$ dintr-o rotatie completa.
3. Porniti motorul prin intermediul pornirii electrice sau cu pedala.
4. Rasuciti usor manerul de acceleratie pentru a creste turatia motorului, pentru a se incalzi.
5. Rasuciti maneta de soc a carburatorului in jos, pentru a deschide complet socul cand motorul este suficient de incalzit.

→ Atentionare:

Motorul poate fi pornit numai dupa ce pozitia neutra este asigurata. In caz contrar, se vor produce accidente. Accelerarea cu turatii mari la mersul in gol este foarte daunatoare motorului.

→ Oprirea motorului:

1. Dati drumul manerului de acceleratie pentru a miscora turatia motorului.
2. Rasuciti in pozitia neutra.
3. Rasuciti cheia de contact in pozitia **OFF** (Inchis).
4. Rasuciti robinetul de combustibil (supapa rezervorului de combustibil) in pozitia **OFF** (Inchis).

Comutatoarele de pe ghidonul din dreapta (vezi si Poza de la pagina 10)

Butonul de pornire electrica

Butonul de pornire electrica este localizat sub manerul drept. Cand comutatorul de pornire este in pozitia **ON** (Pornit), iar motorul este in pozitia neutra, apasati butonul pentru a porni motorul, tinand in acelasi timp maneta franei fata sau apasand pe pedala franei spate. In caz contrar, motorul nu poate fi pornit.

Butonul farurilor fata

Butonul farurilor fata are trei pozitii: "☀", "P" si "•" (un punct alb).

"☀": Cand comutatorul este in aceasta pozitie, lampile de pozitie fata, spate si panoul indicatoarelor sunt aprinse.

"P": Cand comutatorul este in aceasta pozitie, lampa de pozitie spate si panoul indicatoarelor sunt aprinse.

"•": Cand comutatorul este in aceasta pozitie, lampile de pozitie fata, spate si panoul indicatoarelor sunt stinse.

Butonul de oprire a motorului

Apasati comutatorul de oprire a motorului in pozitia "☒" in caz de urgenta.


Comutatoarele de pe ghidonul din stanga (vezi si Poza de la pagina 11)


1. Buton faza lunga – faza scurta

Pozitia , pentru faza lunga.

Pozitia , pentru faza scurta.

2. Comutator pentru semnalizare

Pozitia , pentru semnalizare stanga.

Pozitia , pentru semnalizare dreapta.

3. Comutator claxon

Apasati acest buton pentru a claxona.

Schimbarea treptelor de viteza (vezi si Poza de la pagina 12)

La motocicletă există două cazuri când se schimbă vitezele: schimbarea vitezelor când parcați, și schimbarea vitezelor când conduceți. Când parcați puteți să treceți din viteză a cincea la punctul neutru. **Acest caz nu poate fi executat în timpul condusului, dar se poate ajunge la punctul neutru cu condiția să schimbați vitezele de patru ori.**

- Accelerația trebuie să fie închisă de fiecare dată înaintea schimbării vitezei.
- Pedala de schimbare a vitezelor trebuie operată corespunzător.
- Calcarea pe pedala care schimbă vitezele este interzisă în timpul condusului pentru a preveni avarierea ambreiajului, când schimbați vitezele brusc.

NOTA: (1) Treapta neutră
(2) Treapta a-II-a
(3) Treapta a-III-a
(4) Treapta a-IV-a
(5) Treapta a-V-a

Atenție mare în timpul condusului la următoarele aspecte:

1. Evitați rularea în gol a motorului, nu este permisă pentru ca avariați grav componentele motorului.
2. Ambreiajul se va uza foarte repede, dacă motocicletă este condusă cu ambreiajul semi-decuplat.
3. Treceti pe o treaptă de viteză inferioară când simțiți că nu aveți suficientă putere pentru a urca în deal.
4. Este interzisă folosirea franei față sau a treptei neutre în timpul coborârilor sau când conduceți cu viteză mare.
5. Când franati, scadeți accelerația, decuplați ambreiajul în același timp, și după aceea folosiți frana.

V. Verificarea, reglarea și întreținerea

Verificarea uleiului motorului (vezi și Pozele de la pagina 13)

- Vehiculul trebuie verificat dacă are ulei după ce cricul principal a fost pus pe o suprafață plană. Nivelul de ulei trebuie să fie între cele două linii (superioară și inferioară) ale indicatorului de ulei, când bulonul cu joja nu este înșurubat în orificiul de umplere.
- Uleiul recomandat trebuie să fie de înaltă calitate, pentru motoare în 4 timpi: Clasa SE sau SD în clasificarea API, din gama **SAE 10W-40** de vâscozitate. Aceasta va ajuta întreținerea și durabilitatea motorului pentru o perioadă îndelungată. În cazul în care aceste uleiuri nu sunt disponibile, un înlocuitor potrivit pentru temperatura locală trebuie ales conform tabelului.

Schimbarea uleiului motorului

- Uleiul joacă un rol foarte important în funcționarea normală a motorului, iar pentru acest motiv, este necesară verificarea și schimbarea uleiului motorului la fiecare 800-1000km parcursi, parcurgând pașii următori:
- Desurubați busonul de golire din partea de jos a motorului pentru a scurge tot uleiul vechi. Faceți aceasta când motorul este încălzit, aveți grijă să nu vă ardeți.
- Spălați filtrul de ulei, curățați-l și remontați-l corespunzător. După aceea, umpleți-l cu 0,8 Litri de ulei nou, apoi porniți motorul pentru a merge în gol 2-3 minute.
- Opriti motorul timp de 1-2 minute pentru a verifica nivelul uleiului, dacă se află între cele două linii ale jojei de ulei.
- Nu folosiți alte tipuri de ulei de motor decât cel recomandat, pentru a evita stricarea motorului.

Curățarea rezervorului de ulei al motorului (vezi și poza de la pagina 14)

1. Scoateți tot uleiul din rezervorul de ulei.
 2. Scoateți piesele aferente.
 3. Spălați și curățați toate piesele aferente.
 4. Umpleți cu uleiul recomandat.
- Această operațiune trebuie făcută numai de persoane instruite, la un service autorizat Proxima.

Verificarea bujiei

1. Scoateți varful cablului bujiei și desurubați bujia cu cheia de bujie.
2. Curățați bujia de jur-imperejur sau înlocuiți-o dacă este corodată sau este prea murdară.
3. Reglați distanța între electrozi între **0,6 - 0,7 mm**.
4. Tipul de bujie recomandat este: **D8TC**. Folosiți numai tipul de bujie recomandat.

Verificarea și curățarea filtrului de aer

Scoateti filtrul de aer și verificați dacă este murdar.

Demontarea:

Demontați partea dreaptă a capacului, scoateți surubul și demontați elementul filtrant.

Curatarea:

Spalati filtrul in substanta de curatat filtre si stergeti-l cu o carpa pentru a se usca.

Inmuiati-l cu putin ulei de motor, stoarceti-l pana se usuca si puneti-l in pozitia initiala.

Uleiul recomandat: **15W/40QE**

Atentie:

Elementul filtrant trebuie sa fie intact, altfel motorul va aspira nisip si praf, rezultand o viata mai scurta a motorului.

Cand spalati motocicleta trebuie sa evitati patrunderea apei in filtrul de aer. Filtrul nu trebuie curatat cu benzina sau orice alt produs cu punct de inflamare scazut.

Reglarea cablului acceleratiei

Asigurati-va ca piulita de reglare a cablului acceleratiei si contrapiulita de blocare functioneaza corespunzator.

Verificati daca manerul de acceleratie are un joc normal.

Jocul trebuie sa fie in intervalul: **2 - 6 mm**.

Daca manerul de acceleratie nu are joc, rasuciti piulita de reglare pentru a asigura jocul recomandat.

Dupa reglare, porniti motorul si verificati jocul, daca este necesar repetati reglarea pana se afla in intervalul corespunzator.

Reglarea carburatorului

Reglarea turatiei la mersul in gol : (vezi Poza de la pagina 17)

1. Sprijiniti vehiculul pe cricul principal.
2. Reglati turatia de mers in gol prin intermediul surubului de acceleratie la **1500 rpm ± 150 rpm**.

Atentie:

Nu incercati sa acoperiti problemele altor parti ale carburatorului prin intermediul reglarii turatiei la mersul in gol. In cazul oricarei alte probleme cu carburatorul, acesta trebuie remediata de catre dealerul dvs. Proxima.

Reglarea turatiei la mersul in gol trebuie facuta cand motorul a fost incalzit in prealabil, sau la 10 minute dupa un rulaj.

Verificarea si reglarea fantei supapelor

Daca jocul supapelor este prea mare, atunci va apare mult zgomot. In caz contrar, daca jocul este prea mic, sau nu exista joc, acest lucru va genera arderea supapelor si scaderea randamentului. Drept urmare, jocul supapelor trebuie verificat periodic.

Jocul supapelor trebuie verificat si reglat cand motorul este rece, dupa urmatoarea procedura:

1. Demontati capacele gaurii centrale si al gaurii de sus (gaura de observare a timpului pornirii) in stanga carterului de acoperire.
2. Inlaturati capacele celor doua supape de aer de pe capul cilindrului
3. Introduceti cheia "T" in gaura centrala a carterului de acoperire, blocati-o de surubul rotii zburatoare si intoarceti roata zburatoare in sensul acului de ceasornic pana cand "T"-ul de pe roata zburatoare se aliniaza cu linia de sus a carterului de acoperire. Penduleaza XXXXXX. O XXXX desfacuta (care indica existenta unui spatiu liber) arata ca pistonul este in sus fata de treapta de compresie, unde supapa poate fi reglata. O XXXXX stransa inseamna ca pistonul este in jos fata de treapta de compresie. In acest caz, continuati sa rotiti "T"-ul cu cheia la 360° pana cand este aliniat cu semnele respective, unde supapa poate fi reglata, dupa care, verificati daca fanta supapei prin introducerea unei antene intre supa si surubul de reglare si capatul supapei.

Jocul supapei: **0,05 mm** pentru aspirarea si evacuarea supapei respective.

Verificarea franelor

- (1) Trageti in sus frana fata si spate si verificati daca sunt folositi. Daca simbolul "Δ" de pe invelisul tobei se aliniaza cu "Δ" de pe galetul de actionare a franei, inseamna ca pantofii de franare sunt uzati pana la limita si trebuie schimbati.
- (2) Inlocuirea trebuie sa aibe loc la un service autorizat si este recomandat ca piese ale companiei noastre sa fie folosite.

Reglarea franei fata

- (1) Frana fata are un spatiu de rulare de **10-20 mm** dupa cum arata desenul din dreapta.
- (2) Reglarea se va face prin rotirea surubului de reglare de sub hubul fata, in sensul celor de ceasornic pentru a-l creste si in sens invers pentru a micșora spatul de rulare libera.
- (3) Poate de asemenea sa fie reglata prin intoarcerea surubului fata de pe ghidon, in sensul ceasornicului pentru a creste si invers pentru a scade.
- (4) Surubul slabit trebuie strans dupa reglare.

Reglarea franei spate

→ Vehiculul trebuie sustinut de cricul principal pentru verificare.

- (1) Pedala frana spate are un spatiu liber de rulare de 20-30mm, dupa cum arata desenul din dreapta.

- (2) Pentru a face reglari, intoarce surub de reglare al franei spate in sensul celui de ceasornic pentru a reduce, iar in sens invers pentru a mari spatial liber de rulare al pedalei de frana

Reglarea lantului

1. Cand reglarea este necesara, slabeste surubul axului spate
2. Intoarce suruburile de reglare ale lantului in partea stanga ai dreapta pentru a regal tensiunea lantului si mentru a alinia semnele reglarii lantului cu cele din pozitii similare, pe ambele parti.
3. Strange contrapiulita si urubul spate cu un cuplu de 35-50Nm
4. Verificati in mod repetat tensiunea lantului.
5. Cand pozitia roatii spate este schimbata si lantul reglat, distanta de rulare libera a pedalei de frana spate va fi afectat, drept pentru care, trebui verificata si reglata corespunzator.

Proceduri de ungere a lantului de conducere:

1. Inchideti motorul
2. Adauga ulei de masina sau vaselina pe lantul de conducere

Atentie:

Cand roata spate se muta mai in spate, daca lantul se lungeste prea mult, va rugam s ail schimbati cu unul nou.

Spalarea vehiculului

Spalarea deasa a vehiculului poate incetini decolorarea vehiculului, si sa faca mai usoara observarea unei crapaturi sau a vreunei scurgeri de ulei.

Atentie:

Spalarea motocicletei cu apa prea presurizata poate dauna componentelor ei. In acest caz , nu pulverizati apa prea presurizata direct pe urmatoarele componente:

- butucul de roata
- teava de esapament
- rezervorul de benzina si aprtea de jos a pernei
- carbuator
- comutator pornire si broasca
- indicatoare

- (1) Dupa stergere, vehiculul trebuie spalut cu apa curate pentru a inlatura rezidurile murdare, pentru a preveni ruginirea. Elementele de plastic ar trebui curatate prin stergerea cu o carpa sau spuma inmuata in detergent, urmata de spalarea cu apa curate.
- (2) Dupa ce vehiculul este uscat cu aer, ungeti lantul si rulati motorul in gol cateva minute.
- (3) Referitor la condus, verificati cu atentie sistemul de franare de maimulte ori si reparati sau reglatil dca este nevoie.

Instructiuni pentru depozitare

Daca motocicleta nu va fi folosito o perioada mai mare de timp, de exemplu iarna, anumiti pasi trebuie urmati pentru a preveni avariarea sau stricarea componentelor care poate fi datorata depozitarii pe o perioada mai lunga de timp,pe langa aceasta, inaintea depozitarii pe termen lung, trebuie facuta intretinerea pentru a nu fi uitata cand vehiculul este pus din nou in functie.

1. Schimbati uleiul si filtrul de ulei
2. Scoateti combustibilul din rezervor si crbuator, pulverizati ulei anti-rugina pe peretele interior al rezervorului si inchideti rezervorul.

Atentie:

Daca depozitarea va dura mai mult de o luna, bezina din carburetor trebuie inlaturata in totalitate, ceea ce este foarte important pentru ca va asigura depozitarea

Atentie:

Benzina este inflamabila si poate provoca foc si chiar explozii in unele cazuri. Datorita acestui fapt, nu fumati, faceti focul sau sa aveti vreun foc ramas dup ace ati scurs benzina

3. Scoateti bujia, turnati aproximativ 15-20 ml ulei de masina curat, apasati maneta de picior de mai multe ori, astfel incat uleiul de masina sa fie distribuit in tot motorul, puneti bujia la loc.

Atentie:

Comutatorul pornire trebuie setat pe “ ” (inchis) inainte de a pune in jos maneta de picior. Pentru a proteja sistemul de aprindere de la avariare, bujia ar trebui pusa in varf si etansata.

4. Spalati vehiculul, stergetii si aplicati ceara suprafetei vopsite si un strat de anti-rugina pe suprafetele cromate
5. Umflati roata cat este necesar si urcati motocicleta pe bucati de lemn astfel incat rotile sa nu intre in contact cu solul.
6. Depozitati vehiculul intr-un loc umbros si racoros, departe de umiditate sau contact direct cu soarele si acoperiti-o corespunzator (darnu cu plastic sau alte materiale vopsite). Daca aveti la dispozitie un garaj, punti-o inautru.

Reluarea activitatii dupa depozitare

1. Inlaturati materialul cu care este acoperita si curatati vehiculul. Schimbai uleiul daca vehiculul nu a mai fost utilizat peste 4 luni.
2. Scurgeti uleiul atomizat anti-rugina din rezervorul de benzina, urmata de umplerea rezervorului cu benzina noua.
3. Referitor la condos, toate verificarile de rigoare trebuie facute. Este bine sa o conduceti la o viteza mica intr-un loc cu trafic sigur pentru a-i verifica performanta inaintea condusului normal.

Tabel al cuplurilor de strangere

Ser. Nr.	Inchizatoare	Cuplu (Nm)
1.	Surub ax roata fata	35-45
2.	Surub ax roata spate	50-60
3.	Surub pentru strangerea placii de sus a furcii fata cu tubul vertical	40-50
4.	Surub pentru fixarea motorului	20-25
5.	Surub brat spate	35-50
6.	Surub toba de esapament cu amortizor	20-25
7.	Surub pentru strangerea placii de sus a furcii fata cu socul	15-20
8.	Surub pentru fixarea odihnitivilor de picior	20-25

Reluarea activitatii

1. Inlaturati materialul cu care este acoperita si curatati vehiculul. Schimbai uleiul daca vehiculul nu a mai fost utilizat peste 4 luni.
2. Incarcati bateria si remontati-o.
3. Scuregeti solutia anti-rugina din rezervorul de benzina, urmata de umplerea cu benzina pana la nivelul necesar.
4. Referitor la conducere, testati vehiculul cu viteza redusa intr-un loc sigur.

Diagrama timpului de intretinere

Vehiculul ar trebui bine intretinutdupa cum este specificat in urmatorul table, unde:

”I” inseamna: Verifica, curate, regleaza, lubrifiaza si/sau inlocuiri sunt necesare

”C” inseamna: Curatarea este necesara.

”R” inseamna: Inlocuirea este necesara.

”A” inseamna: Reglarea este necesara.

”L” inseamna: Lubrefierea este necesara.

“*” inseamna: Acest obiect de intretinere ar trebui dus la un service. Poate fi facut si de utilizator cu referire la acest manual, cu conditia sa aibe uneltele necesare, parti de rezerva si este capabil de acesta operatiune

“**” inseamna: Acest obiect poate fi reparat numai la un service autorizat pentru a pastra siguranta.

Note:

1. Intretinerea ar trebui facuta mai des cand vehiculul este condos in locuri prafuite.
2. Cand contorul trece peste maximul cifrelor specificate pe table, intretinerea trebuie facuta tot conform intervalului alaturat.

Tabel de intretinere

Lista obiecte	Frecventa	Frecventa obiectului	Numar de kilometric (nota 2)				Observatii
			1000km	4000km	8000km	12000	
* Sistemul circuitului de combustibil				1	1		
* Filtru combustibil			C	C	C	C	
* Sistem de operrare acceleratie					1		
* Stransoarea carburatorului			1		1		

	Element filtru aer		Nota 1		C	C	C
					1		
*	Fanta supapa pneumatica				1		
	Fanta supapa pneumatica				1		
	Ulei lubrefiant motor	R- anual	O inlocuire la fiecare 300km, 600km, 1000km, 2000km.				
	Ecran lubrefiere ulei	R- anual				C	
*	Tensiunea lantului		A	A	A	A	
*	Viteza de rulare in gol a carburatorului		1	1	1	1	
	Lant conducere		1.L	1.L	1.L	1.L	
	Baterie	Lunar	1		1	1	
	Saboti de frana		1	1	1	1	De asemenea pentru stilul discului
	Sistem franare spate		1	1	1	1	
**	Furtun lichid de frane	R- 4 ani	1	1	1	1	
**	Recipient lichid frane		1	1	1	1	
**	Lichid frane	R- 2 ani	O inlocuire la fiecare 2 ani				
**	Sistem franare fata		1	1	1	1	
*	Comutator lumina frana spate		1	1	1	1	
*	Schimbarea luminii iluminator fata	1	1	1	1	1	
	Accelerator		1	1	1	1	
*	Cric lateral		1		1	1	
*	Suspensia		1		1	1	
**	Suruburi, piulite si alte inchizatori		1		1	1	
**	Ghidonul de directie		1			1	