

MANUAL DE UTILIZARE FLAMINGO-200ST

CUVANT INAINTE

Va multumim ca ati cumparat acest vehicul.

Acest manual contine principalele date referitoare la alcatuirea de baza a vehiculului, modalitati de folosire, reglarea, intretinerea si posibilele defectiuni. El va va ajuta sa familiarizati cu toate datele necesare astfel incat vehiculul dvs. sa fie intotdeauna in forma maxima, cu minim de efort, pentru a o putea utiliza timp indelungat.

Produsele sunt intotdeauna supuse imbunatatirii ceea ce va putea duce la mici diferente intre vehicul si acest manual.

Pagina 1

CONDUCEREA VEHICULULUI IN SIGURANTA

AVERTSMENT

Conducerea vehiculului cere eforturi speciale din partea dvs. pentru a va garanta siguranta.

Acest vehicul este proiectat sa fie folosit pe suprafete accidentate, fara obstacole.

Nu conduceti vehiculul sub influenta alcoolului sau a drogurilor. Acestea va pot afecta capacitatea de judecata, provocand accidente.

Pastrati o distanta de siguranta intre vehiculul dvs. si alte vehicule off-road.

Nu permiteti copiilor dvs. sa conduca vehiculul nesupravegheati.

Nu porniti motorul in spatii inchise. Gazele de esapament contin monoxid de carbon care este otravitor.

Intimpul conducerii nu atingeti teava de esapament, motorul, etc., deoarece au temperature ridicate si va puteti arde.

Pagina 2

MASURI DE PROTECTIE

Pentru a garanta siguranta conducatorului si a pasagerilor, in timpul mersului, trebuie sa purtati casca, masca fata, ochelari de protectie si manusi.

Hainele pe care le purtati trebuie sa va acopere picioarele protejanduva impotriva arsurilor provocate de teava de esapament.

Este interzis sa purtati haine largi care se pot agata in roti, reazam picioare si va va pot pune astfel in situatii periculoase.

Remodelarea motocicletei sau inlocuirea piselor originale pot face vehiculul nesigur sau ilegal, neconform cu legile in vigoare.

Accesoriiile speciale ale companiei noastre au fost special proiectate si testate pe acest vehicul. Deoarece compania noastra nu testeaza accesorii fabricate de alte companii, sunteti direct responsabili pentru alegerea, instalarea si folosirea acestora. In acest caz aveti intotdeauna in vedere urmatoarele:

- Inspectati cu grija fiecare accesoriu pentru a fi siguri ca nu optureaza o sursa de lumina, nu reduce garda la sol si unghiul de balans, nu limiteaza cursa directiei, a suspensiei si controlul vehiculului .
- Accesoriiile pot creste timpul in care mana sau piciorul efectueaza manevrele, ducand la lungirea timpului de reactie in cazul unei urgente.
- Nu adaugati echipament electric care ar supraincarca sistemul electric al vehiculului.
- Nu adaugati dispozitive de racire a motorului vehiculului.

PARAMETRII MODEL 200 TS

PARAMETRU	SPECIFICATIE
lungime	1690mm
Latime	1014mm
Inaltime	1130mm
Garda sol	160mm
Ampatament	1178mm
Greutate neta	156kg
Unghi inclinare coloana directie	≥30°
Viteza maxima	≥60km/h
Dimensiuni pneuri (fata / spate)	19x7-8 / 18x9,5-8
Capacitatea cilindrica	196,9ml
Raport compresie	9 : 1
Aprindere	CDI

PARAMETRU	SPECIFICATIE
Rezervor combustibil	7,8L
Tipul vehiculului	4-timpi, 1 cilindru, racier cu aer
Putere maxima	10,8kW/7500r/min
Cuplu maxim	13,6N·m/600r/min
Turatia la mers in gol	1400r/min
Pornire	Electric
Ambreiaj	Cu piese scufundate in ulei
Tipul bujiei	D8RTC
Rezervor ulei	1,1L
Tip ulei motor	10W/40F
Pompa ulei	Cu rotor
Magnetou	Magnetic permanent
Lubrifiere	Spray sub presiune

DESCRIERE

Legenda desen pagina 4

1. maneta control stanga (LH)
2. vitezometru
3. maneta control dreapta (RH)
4. rezervor combustibil

Legenda desen pagina 5

1. aripa faat
2. rezervor benzina
3. maneta control stanga (LH)
4. scaun
5. aripa spate
6. roata spate
7. sprijin picior
8. roata fata
9. amortizor
10. bara protectie

Legenda desen pagina 6

1. aripa spate
2. scaun
3. maneta control stanga (LH)

4. aripa fata
5. bara de protectie
6. amortizor
7. roata fata
8. sprijin picior
9. toba esapament
10. roata spate

pagina 7 - vezi desen pagina 7

NUMAR IDENTIFICARE SASIU

Va rugam sa completati numarul de identificare si codul motorului vehiculului dvs. in spatiile goale de mai jos. Aceste numere va vor ajuta sa comandati piese si sa va recuperati vehiculul daca acesta a fost furat.

Legenda desen pagina 7:

1. numar identificare – este stantat pe bara transversala fata
2. placuta identificare – este fixate pe suportul de sus al cadrului frontal
3. codul motorului – este stantat in partea din stanga-jos a carterului motorului

NUMAR IDENTIFICARE SASIU _____

COD MOTOR _____

Pagina 8- vezi desen pagina 8

COMUTATOR PORNIRE

Comutatorul de pornire este situate in partea din dreapta fata a corpului vehiculului.

“Vezi desen pagina 8” (OFF) si (ON) de la comutator indica:

“Vezi desen pagina 8” (OFF): motorul si luminile nu functioneaza si cheia poate fi scoasa

“Vezi desen pagina 8” (ON) : motorul si luminile functioneaza si cheia nu poate fi scoasa

BLOCARE SCAUN

Inchizatorul scaunului este plasat sub el. Trageti in spate sfoara de blocare a scaunului si acesta va sari afara din suport. Pentru a bloca scaunul puneti-l la loc si apasti pe el in jos.

Pagina 9

COMBUSTIBILUL SI REZERVORUL PENTRU COMBUSTIBIL

ALEGEREA COMBUSTIBILULUI

Combustibilul este factorul cheie de care depinde cantitatea de gaze evacuate din motor, asa ca alegerea lui trebui sa respecte anumite reguli.

Combustibilul ales trebui sa fie benzina fara plumb sau cu continut scazut de plumb si cu cifra octanica mai mare sau egala cu 90.

REZERVORUL PENTRU COMBUSTIBIL

Capacitatea rezervorului pentru combustibil este de 4L

AVERTISMENT :

- benzina este inflamabila si poate exploda in anumite conditii. Alimentarea cu benzina trebuie facuta in zone bine ventilate si cu motorul oprit. Nu fumati, nu faceti foc sau scantei in locul unde este depozitata benzina sau unde alimentati.
- Inainte de alimentare asigurati ca benzina a fost filtrata.
- Cand alimentati fiti atenti sa nu imprastiati benzina. Stropii sau vaporii de benzina sunt inflamabili. Daca s-au imprastiat stropi de benzina asigurati ca suprafata respectiva s-a uscat inainte de a porni motorul.
- Evitati contactul prelungit cu pielea sau inhalarea de vapori de combustibil.
- Tineti combustibilul la distanta de copii.

Pagina 10- vezi desen pagina 10

COMENZILE DE PE MANETA STANGA

COMUTATOR DE URGENTA

In mod normal, comutatorul sta in pozitia din mijloc. Pentru a opri motorul apasati comutatorul in stanga sau in dreapta.

BUTONUL DE PARCARE

Cand opriti vehiculul apasati acest buton pentru a bloca roata spate. Cand reporniti vehiculul trageti parghia de frana spate pentru ca butonul sa sara.

BUTONUL DE PORNIRE

Apasati butonul cu vehiculul infranat pentru a porni motorul

Legenda desen pagina 10:

1. comutatorul de urgenta
2. butonul de parcare
3. butonul de pornire

pagina 11- vezi desen pagina 11 (legenda: 1. contrapiulita)

DISPOZITIV DE LIMITARE A VITEZEI

Slabeste contrapiulita si strange surubul de ajustare pana la strangerea contrapiulitei.

ATENTIE: Conducatorii neexperimentati este bine sa seteze viteza maxima mai jos, pentru a evita accidentele.

ULEIUL DE MOTOR

Calitatea uleiului de motor joaca un rol decisiv in stabilirea performantelor motorului si a durei lui de functionare. Folositi numai uleiul recomandat : ulei pentru motor cu benzina: Clasa SAE15W/40-SE, sau clasa SE, SF,SC, conform clasificarii API service.

Vehiculul a fost alimentat cu ulei clasa SAE15W/40-SE inainte de livrare, acest ulei fiind potrivit pentru temperature de lucru cuprinse intre +40°C si -10°C. Daca se foloseste alt ulei acesta trebuie sa se potriveasca din toate punctele de vedere. Viscositatea variaza in functie de temperature asa ca lubrefiantul trebuie selectat in functie de recomandarile dealerului dvs. PROXIMA. Daca ulei pentru motor cu benzina Clasa SAE15W/40-SE nu poate fi procurat atunci puteti folosi uleiul HQB-10 sau HQB-6 in regiunile cu temperaturi sub -10°C.

Inainte de inlocuirea uleiului va rugam sa scurgeti tot uleiul din blocul motor sa curatati interiorul cu solvent pe baza de Kerosen si dupa aceea sa puneti noul ulei.

Pagina 12

ATENTIE: Functionarea motorului cu ulei insuficient poate determina avariarea serioasa a acestuia.

PNEURI

Presiunea optima in pneuri ofera stabilitate, sporind confortul si durata de viata a pneurilor. Verificati frecvent presiunea in pneuri si modificati-o, daca este necesar. Alegeti pneurile de inlocuire corect, conform tabelului de mai jos:

	FATA	SPATE
Presiune(kPa)	100	100
dimensiune	19 x 7-8	18 x 9,5-8

NOTA : Presiunea in pneuri trebuie verificata inainte de rulare, cand pneurile sunt reci. Controlati pneurile sa nu fie taiate sau intepate cu cuie sau alte obiecte ascutite. Verificati jantile cautand lovituri sau deformari. Alelati la dealerul dvs.PROXIMA pentru a schimba pneurile uzate sau perforate.

AVERTISMENT

- Nu incercati sa reparati cu petice pneurile avariate sau perforate deoarece puteti afecta echilibrul si siguranta pneurilor.
- Umflarea necorespunzatoare a pneurilor, peste valoarea maxima admisa, determina uzura lor anomala, punand in pericol siguranta dvs. Presiunea mica, sub valoarea normala poate determina alunecarea rotilor, iesirea pneurilor de pe jante si pierderea controlului vehiculului.
- Folosirea altor pneuri decat cele indicate, poate afecta manevrabilitatea. Daca adancimea portiunii uzate, din mijlocul pneului, este $\geq 2,0\text{mm}$ va rugam sa le inlocuiti.

Pagina 13

GHID DE FOLOSIRE

INSPECTIA DINAINTEA UTILIZARII

AVERTZMENT: Daca inainte de folosirea vehiculului nu faceti o inspectie a acestuia puteti suferii avarieri sau accidente. Inspectati motocicleta in fiecare zi inainte sa o folositi. Pentru a verifica elementele de mai jos aveti nevoie de cateva minute si veti economisi astfel bani, timp si sanatate.

1. Verificati nivelul uleiului. Adaugati ulei daca este necesar si cautati eventualele scurgeri.
2. Verificati nivelul combustibilului. Umpleti rezervorul de combustibil, cand este necesar si cautati eventualele scurgeri.
3. Verificati functionarea franelor fata/spate, reglati cursa libera a manetelor de frana.
4. Verificati presiunea si starea pneurilor.
5. Functionarea acceleratiei. Verificati accelerarea usoara si oprirea ei completa in toate pozitiile coloanei de directie. Verificati jocul liber al acceleratorului, lubrifierea si conectarea cablului de acceleratie.
6. Verificati daca toate niturile, suruburile si bolturile sunt stranse.
7. Verificati sistemul de directie daca functioneaza usor si corespunzator. Corectati orice defectiune inainte de rulare

Contactati dealerul dvs. PROXIMA daca nu puteti rezolva singur problema

PORNIREA MOTORULUI

Intotdeauna folositi procedura corecta de pornire a motorului, asa cum este descrisa mai jos.

AVERTISMENT: Nu porniti niciodata motorul intr-o incinta inchisa. Gazele evacuate contin monoxid de carbon, care este otravitor si poate provoca pierderea constientei sau chiar moartea.

Pagina 14 – vezi desen pagina 14 (legenda: 1. maner pentru ambreiaj; 2. maner acceleratie; 2. comutator pornire)

PORNIREA CU STARTERUL

1. Puneti vehiculul pe teren drept si si blocati frana spate prin apasarea in jos a butonului de parcare.
2. Introduceti cheia in comutatorul de pornire si rasuciti-o spre "ON".
3. Puneti comutatoru de urgent ape "ON".

4. Apasati butonul starterului in timp ce rasuciti incet manerul acceleratiei. Eliberati butonul starterului cand motorul a pornit.

NOTA: Nu folositi butonul starterului mai mult de 5 secunde consecutiv. Apasati iar butonul starterului dupa aproximativ 10 secunde de pauza.

5. Accelerati usor cand porniti si incalziti motorul.
6. Inainte de a rula vehiculul asigurativa ca motorul este bine incalzit.

ATENTIE: Accelerarea sau decelerarea brusca poate determina pierderea controlului vehiculului in timp ce cesta se misca inainte. Nu uitati sa urmati punctele 5 si 6 din procedura de pornire cu ajutorul starterului.

Pagina 15

RODAJUL

Modul cum conduceti vehiculul in primele 2 saptamani, dupa achizitionare, asigura viabilitatea si performantele sale viitoare.

In aceasta perioada evitati accelerarea la maxim, supraincercarea motorului sin nu uitati sa schimbati vitezele.

ATENTIE:

Dupa perioada de rodaj faceti reviziile conform schemei de intretinere pentru a mentine vehiculul in forma maxima si a prelungi durata de viata a motorului.

RULAREA

AVERTISMENT : revedeti regulile de conducere in siguranta, inainte de rulare.

1. Vehiculul poate fi condus numai dupa ce motorul este bine incalzit.
2. Defranati vehiculul.

ATENTIE: Conducerea cu o singura mana poate duce la pierderea controlului.

3. Pentru a misca vehiculul inainte, accelerati usor.
4. Pentru a micsora viteza vehiculului reduceti acceleratia in timp ce actionati frana. Coordonati accelerarea cu franarea pentru a reduce lent viteza.

ATENTIE :

Frana din spate si din fata trebuieesc folosite simultan si nu trebuieesc bruscate pentru ca altfel pot determina blocarea rotilor si pierderea controlului.

Pagina 16 – vezi desen (legenda: 1.busonul cu joja al filtrului de ulei; 2.nivel MAXIM; 3.nivel MINIM)

PARCARAE

1. Micsorati acceleratia si franati, pentru a reduce viteza vehiculului pana la oprire.
2. Rasuciti cheia in pozitia"OFF" si scoateti-o dupa oprirea motorului.
3. Apasati in jos butonul de parcare, aflat pe manerul stang.

VERIFICAREA SI SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR

VERIFICAREA NIVELULUI ULEIULUI DE MOTOR

Verificati nivelul uleiului de motor in fiecare zi inainte de folosirea vehiculului. El trebuie sa se mentina intre nivelul MINIM si MAXIM de pe joja de ulei.

1. Porniti motorul si lasati-l sa mearga cateva minute.
2. Opriti motorul si puneti vehiculul pe teren drept
3. Dupa cateva minute scoateti busonul cu joja al filtrului de ulei, stergeti-l apoi reintroduceti joja in ulei fara sa insurubati busonul. Scoateti joja si verificati daca nivelul uleiului de motor este intre marcajul MINIM si MAXIM.

SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR

Durata de viata a motorului este direct influentata de calitatea uleiului de motor. Schimbati uleiul de motor asa cum este specificat in schema de intretinere.

1. Scurgeti complet uleiul de motor din carterul motorului.
2. Curatati blocul motor cu solutie pe baza de kerosen.
3. Puneti aproximativ 0,9L ulei de motor conform specificatiei.

Pagina 17 – vezi desen (legenda: 1. electrod lateral; 2. electrod central)

ATENTIE : se pot produce serioase avarii daca rulati cu ulei insuficient. Daca rulati in conditii cu mult praf schimbati uleiul mai des decat este specificat in schema de intretinere. Va rugam sa aruncati uleiul de motor uzat astfel incat sa nu afectati mediul inconjurator. Va sfatuim sa folositi o cutie inchisa pe care sa o duceti apoi la o statie de reciclare. Nu aruncati cutia la gunoi, pe pamant sau in canale de scurgere.

BUJIA

Va recomandam sa folositi bujia: CTHSA NGK

VERIFICARE SI INLOCUIRE

1. Deconectati cablul bujiei de la bujie.
2. Curatati murdaria din jurul bazei bujiei. Scoateti bujia cu cheia de bujie din trusa de scule.
3. Inspectati electrozii si corpul de portelan cutand depozite sau eroziuni. Daca depozitele sau eroziunile sunt importante schimbati bujia. Daca depunerile de carbon sunt mici curatati-le cu un curatator special sau cu o perie de sarma.
4. Verificati distanta intre electrozii cu o lera. Aceasta trebuie sa fie intre 0,6 – 0,7mm. Daca este necesara reglarea indoiti cu grija electrodul lateral. Asigurativa ca bujia este buna.
5. Bujia se fixeaza initial cu mana si se strange apoi cu cheia speciala.
6. Reinstalati cablul bujiei.

Pagina 18

FILTRU DE AER

Filtrul de aer trebuie curatat la fiecare 30 zile de rulare. Curatarea trebuie facuta mai des daca rulati in conditii cu mult praf. Adresativa dealerului dvs. PROXIMA pentru informatii suplimentare.

1. Scoateti filtrul de aer din locul lui din cadru.
2. Demontati-l si scoateti elementul filtrant.
3. Spalati elementul filtrant cu solvent curat, neinflamabil sau cu punct de aprindere inalt si lasati-l sa se usuce.

AVERTISMENT: nu folositi niciodata benzina sau solventi cu punct de aprindere scazut, pentru a evita producerea unui incendiu sau o explozie.

4. Apoi scufundati elementul filtrant in ulei de motor, clasa 15W/40QE, pana la saturatie si apoi indepartati excesul de ulei.
5. Curati pe dinauntru si pe dinafara camera filtrului de aer.
6. Instalati partile componente in ordinea inversa demontarii.

ATENTIE:

- Este interzisa pornirea motorului fara elementul central al filtrului de aer pentru ca se poate produce deteriorare camasii pistonului si a cilindrului.
- Asigurativa ca elementul central al filtrului de aer este intact.
- Preveniti udarea elementului central al filtrului de aer in timpul spalarii vehiculului.

VERIFICAREA PIERDERILOR DE AER DIN ADMISIE

Verificati cu regularitate pierderile la nivelul admisiei de aer si reparati sau inlocuiti piesele deteriorate astfel incat sa asigurati aprovizionarea normala cu aer.

Pagina 19

FOLOSIREA ACCELERATORULUI

1. Verificati daca manerul acceleratorului se rotește ușor, din poziția închis complet în poziția deschis complet, at both full steering positions.
2. Măsurati cursa liberă a manetei de accelerație

TURATIA LA MERSUL IN GOL

Motorul trebuie sa fie la temperatura normala de functionare pentru a regala turatia la mersul in gol.

ATENȚIE: Nu încercați să compensați deficiențele altor sisteme prin reglarea turatiei la mersul în gol. Mergeți regulat la dealerul dvs. PROXIMA pentru reglarea carburatorului.

1. încălziti motorul
2. Conectați un tahometru la motor (se poate folosi și o telecomandă). Răsuciți șurubul de reglare al acceleratorului în sensul acelor de ceas, ceea ce va crește turatia la mersul în gol sau scădeți această turatie răsucind șurubul în sens invers acelor de ceas.
3. Dacă motorul are o turatie scăzută sau rulează cu viteza scăzută, fixați șurubul de reglare al acceleratorului între cele două poziții limită pentru a ajuta amestecarea combustibilului cu aer.
4. Porniți din nou motorul și reglați accelerația dacă este cazul.

Pagina 20- vezi desen (legenda: 1. surubul de reglare accelerație)

ATENȚIE: deoarece carburatorul este un aparat de precizie nu îl demontați dacă nu aveți cunoștințele necesare.

AVERTIZMENT: Teava de echilibru a carburatorului trebuie frecvent verificată pentru a îndepărta praful sau impuritățile din interiorul ei și a preveni astfel producerea accidentelor.

INSPECTIA SUSPENSIEI FATA

1. Verificati ansamblul furca fata prin blocarea franei fata si impingerea puternica a furcii in sus si in jos. Actiunea suspensiei trebuie sa fie lina.
2. Verificati amortizorul fata sau u aiba deformari sau scurgeri de ulei.
3. Inspectati cu grija imbinarile suspensiei fata pentru a verifica daca sunt stranse.

ATENȚIE: Înainte de a face verificările asigurativa ca vehiculul este bine fixat pentru a preveni caderea lui. Dacă descoperiti o defectiune la furca fata reparati-o sau inlocuiti-o.

Pagina 21 – vezi desen (legenda: 1.boltul de reglare; 2.frana fata; 3.maner frana fata)

FRANA FATA CU TAMBUR MECANIC

Distanat pe care se misca maneta de frana fata, înainte sa înceapa frana, se numeste joc liber. El trebuie sa fie între 10 – 20mm măsurat de la varful manetei de frana pana la maner.

1. Reglarea trebuie sa se faca folosindu-se boltul de reglare de pe manerul drept.
2. Franati de cateva ori si verificati rotatia libera a rotii cand dati drumul manetei de frana.

! maneta franei fata, frana și dispozitivul de fixare al acestora trebuie bine întreținute !

ATENȚIE:

- Asigurativa ca fanta curba din piulita de reglare este pe frana și fixati-o după ce reglați jocul liber.
- Dacă această reglare este nesatisfacătoare contactați dealerul dvs. PROXIMA

REGLAREA FRANA SPATE

Cand se verifica componentele franei spate vehiculul trebuie sa fie oprit si blocat.

1. Pedala franei spate are o cursa libera de 15 – 20mm.
2. Reglarea pedalei frana se face ajutorul piulitei de fixare care mareste sau micsoareaza aceasta cursa libera.
3. Dupa reglare santul piulitei de reglare si boltul franei trebuie sa se potriveasca.

ATENTIE:

Dupa reglare, cand verificati franele, indicatorul luminos de franare trebuie sa fie aprins in acelasi timp cu franarea.

REGLAREA COMUTATORULUI FRANA

1. dupa franarea spate asigurativa ca indicatorul luminos de franare functioneaza, daca nu reglati-l cu ajutorul piulitei de reglaj.
2. Cand folositi comutatorul de franare, indicatorul luminos trebuie sa functioneze. In caz contrar verificati cablul indicatorului luminos, comutatorul de franare si daca este necesar inlocuili-le

ATENTIE: daca indicatorul luminos al comutatorului de franare nu functioneaza verificati ,mai intai, distanta cursei libere a pedalei de frana.

BATERIA

Bateria electrolitica este otravitoare asa ca nu o aruncati. Manevrati bateria in concordanta cu legile in vigoare privitoare la protectia mediului.

VERIFICARE : Nivelul lichidului electrolitic al bateriei trebuie sa fie intre cele 2 marcaje: SUPERIOR si INFERIOR. Daca acest nivel este sub marcajul INFERIOR adaugati apa distilata pana cand nivelul lichidului electrolitic ajunge la marcajul SUPERIOR.

ATENTIE:

Inainte de a depozita vehiculul pentru o perioada mai lunga de timp, scoateti bateria, incarcati-o la maxim si pastrati-o intr-un loc uscat si rece. Daca lasati bateria in vehicul deconectati mai intai borna negative si apoi pe cea pozitiva. Nu atingeti bornele cu obiecte metalice pentru a preveni un eventual scurtcircuit in timpul acestor manevre.

AVERTIZARE:

- Bateria degaja gaze explosive de acea tineti-o departe de foc, tigara sau scantei.Cand incarcarea sau manevrarea bateriei se face intr-un spatiu inchis acesta trebuie sa fie bine ventilat.
- Bateria contine acid sulfuric (electrolitul). Contactul acestuia cu pielea sau cu ochii poate provoca arsuri severe. Din acest motiv purtati haine si ochelari de protectie cand manevrati bateria. Daca solutia electrolitica ajunge pe piele spalati-o cu multa apa. Daca solutia electrolitica ajunge in ochi spalati-o cu multa apa timp de 15 minute si consultati imediat medical specialist.
- Solutia electrolitica este otravitoare. Daca,din greseala inghititi solutie electrolitica beti o cantitate mare de apa sau lapte, apoi lapte de magneziu sau ulei vegetal si cinsultati un medic cat mai repede cu putinta.
- Tineti-o la distanta de copii.

– vezi desen (legenda: 1.capac cutie baterie; 2.surub; 3.borna negatiga; 4.cuti bateriei; 5.borna pozitiva)

DEMONTAREA

1. Indepartati capacul cutiei baterie (1)
2. Deconectati mai intai borna negativa(3) si apoi pe cea pe pozitiva(5).
3. Scoateti bateria din cutia ei(4).

TRUSA DE SCULE

Cu ajutorul sculelor din aceasta trusa puteti efectua reparatii pe drum, reglaje minore sau inlocuirea anumitor componente.

Trusa contine:

1. Cheie fixa 8x10mm

2. Cheie fixa 12x14mm
3. Surubelnita cu cap dublu
4. surubelnita
5. Cheie pentru bujie.
6. Geanta scule

Pagina 25 – vezi desen (legenda: cutia cu sigurante)

CUTIA CU SIGURANTE

In timpul functionarii vehiculului daca circuitele electrice sunt supraincarcate pot apare scurtcircuite si siguranta se va topi automat, pentru a proteja circuitele electrice. Dup ace rezolvati problema electrica inlocuiti siguranta cu una noua din cutia cu sigurante.

ATENTIE:

Nu folositi fire metalice pentru legaturi. Riscati sa dati foc vehiculului.

AVERTISMENT:

Eficienta franelor poate scadea temporar, dupa spalarea vehiculului. De aceea anticipati o distanta mai mare de franare pentru a evita accidentele. Testati franele inainte de a conduce vehiculul. Diferite operatii pot fi necesare pentru a restabili buna functionare a franelor.

GHID DE DEPOZITARE

Daca vehiculul este depozitat pentru o perioada mai lunga de timp trebuie luate masuri de siguranta pentru a preveni deteriorarea acestuia.

Inainte de depozitare faceti intretinerea necesara pentru a asigura buna functionare a vehiculului la reluarea functionarii.

DEPOZITAREA

1. Curatati si uscati vehiculul. Ceruiti suprafetele vopsite.
2. Goliti rezervorul de benzina si carburatorul si pulverizati cu spray antirugina.

Pagina 26

AVERTIZAMENT: Benzina este foarte inflamabila si explozibila in anumite conditii. Goliti rezervorul intr-o zona bine ventilata si cu motorul oprit. Nu fumati, nu aprindeti focul sau u produceti scantei in incinta in care goliti sau alimentati rezervorul de benzina sau stocati combustibil.

3. Scoateti bujia pentru a pune 15-20ml ulei de motor in cilindru, opriti comutatorul de pornire si calcati de cateva ori starterul pentru a imprastia uleiul in interiorul cilindrului si apoi reinstalati bujia.
4. Lubrifiatii toate cablurile.
5. Cand indepartati bateria deconectati mai intai borna negativa si apoi pe cea pozitiva. Cand o reinstalati procedura este inversa. In timpul acestei operatii comutatorul de pornire este inchis.
6. Sigilati toba de esapament cu ceva de plastic pentru a preveni umezirea ei.
7. Acoperiti vehiculul cu material textile, fara plastic, si depozitati-l intr-un loc neincalzit si uscat. Nu depozitati vehiculul direct in soare.

SCOATEREA DIN DEPOZIT

1. Indepartati invelisul si curatati vehiculul.
2. Incarcati bateria si instalati-o.
3. Indepartati antirugina din rezervorul de combustibil si alimentati cu benzina proaspata.
4. Faceti o inspectie a vehiculului.
5. Rulati vehiculul cu viteza mica pe un drum cu traffic redus pana faceti toate reglajele.

INTRETINEREA

Schema de intretinere precizeaza cat de des trebuie sa va duceit vehiculul, pentru revizii ,la dealerul dvs. PROXIMA si care sunt componentele care vor fi verificate sau inlocuite.

Este essential sa respectati aceasta schema pentru a mentine performantele vehiculului, pentru a rula in siguranta si a controla emisiile.

SCHEMA DE INTRETINERE

Urmatorea schema de intretinere mentioneaza toate operatiunile care se efectueaza in conditii normale, pentru a mentine vehiculul dvs. in bune conditii.

Folosirea vehiculului in conditii cu mult praf sau cu umezeala crescuta, impune verificari mai dese.

Intretinerea trebuie facuta de catre tehnicieni bine instruiti si echipati.

I = inspectie : curatare,lubrifiere, reglare sau inlocuirea componentelor uzate

C = curatare

SUBIECT REVIZIE	DUPA PRIMA SAPTAMANA	LA FIECARE 30 ZILE	ANUAL
Sistem alimentare combustibil	I		
Functionarea acceleratiei		I	
Filtru aer		C	
Bujia		I	
Turatia la mersul in gol; carburator	I	I	
Amortizoare			
Sistem franare	I	I	I
Piulite, bolturi si dispozitive de strangere	I	I	
Pneuri	I	I	I
Sistemul de directie			I
Sistemul de suspensie		I	I