

# Manual Utilizare HT150T-8

p1.

Stimate Client,

Va multumim pentru achizitia scooterului JL150T-8 de la dealerul dvs. Proxima.

Scooterul JL150T-8 este un produs fabricat prin folosirea unor echipamente avansate tehnologic si are inglobate piese componente de inalta calitate. Echipat cu aprindere electronica, electro-motor de pornire si cadru sudat pentru protectie, vehiculul se caracterizeaza prin inalta performanta, economie la combustibil, nivel redus de zgomot, acceleratie rapida si buna mobilitate. Combinatia tuturor acestor caracteristici fac din scooterul dumneavoastra un vehicul foarte bine cotate atat in zonele urbane cat si un simbol trendy al lumii moderne. Acest manual va furnizeaza informatii detaliate despre operarea corecta, intretinerea si reglajele scooterului JL150T-8, urmand aceste instructiuni veti avea un vehicul durabil. Producatorul apeleaza la intelegerea dumneavoastra pentru orice neconcordanza intre continutul acestui manual si conditia prezenta a vehiculului dvs. datorita unor posibile schimbari aparute in specificatii.

Va rugam sa cititi acest manual cu atentie pentru a va asigura o usurinta si o siguranta maxime.

Va dorim toate cele bune alaturi de vehiculul dumneavoastra.

## Note importante:

- **Sofer si pasager**  
Acest vehicul este proiectat sa care numai un singur sofer si un singur pasager. Nu depasiti capacitatea de incarcare specificata.
- **Felul soselei**  
Acest vehicul este proiectat sa mearga pe sosele/drumuri plate.
- **Cititi acest manual cu atentie pentru a dobandi o buna intelegere a informatiilor continute.**
- **Dati o atentie speciala frazelor sau paragrafelor precedate de:**

## AVERTISMENT:

**Aceasta mentiune va avertizeaza ca puteti suferi serioase vatamari personale sau poate rezulta moartea daca nu procedati cum sunteti instruiti in acest manual.**

## ATENTIONARE:

**Aceasta mentiune va reaminteste ca puteti suferi vatamari personale sau pot aparea distrugerii mecanice sau de alta natura daca nu nu procedati cum sunteti instruiti in acest manual.**

## NOTA:

**Aceasta mentiune este folosita pentru a precede o operatiune efectiva.**

Ar trebui sa priviti acest manual ca o componenta permanenta a vehiculului dvs. sa efectuati intretinerea periodica a vehiculului dvs. intr-un mod corespunzator. Va sugeram sa inspectati prima oara noul dvs. vehicul la o luna dupa achizitie sau dupa primii 300 km parcursi, iar cel mai bun loc este sa va duceti la dealerul dvs. autorizat Proxima.

## Precautii pentru siguranta

**Sigurata circulatiei este numai responsabilitatea soferului.**

Pentru a conduce precaut si preventiv motocicleteta, un sofer petrece intotdeauna mult timp pentru a invata cum sa conduca si sa-si dezvolte aptitudinile de conducere intr-un loc unde traficul nu este asa aglomerat, inainte de a incepe sa conduca pe o autostrada.

**NOTA:** Incarcarea maxima pe motocicleteta JL150T-8 nu trebuie sa depaseasca 150kg.

1. Un mare numar de accidente ale motocicletelor au fost cauzate de incapacitatea soferilor de automobile de a vedea motociclistul. Totusi motociclistul ar trebui sa foloseasca orice mijloace pentru a se face foarte vizibil pentru soferii autovehiculelor. El/ea poate proceda asa, de exemplu:
  - Purtand imbracaminte foarte colorata si tipatoare pentru ochi, si
  - Evitand orbirea din trafic si conducand cu atentie si concentrare maxima.
2. Multe accidente de motociclete se produc in intersectii, la intrarile in parcuri, si pe drumurile rurale. Deci aveti foarte mare grija cand conduceti in aceste zone.
3. Conducerea cu viteza mare este o cauza majora pentru accidente de motocicleteta.. Intotdeauna sa nu depasiti viteza maxima din zona respectiva. Multe accidente de motocicleteta au fost cauzate de soferi neexperimentati. Aceia care sunt incepatori trebuie sa conduca foarte meticulos si atent.
4. Familiarizati-va cu performantele vehiculului inainte de a conduce vehiculul cu viteza mare pe sosele. Nu imprumutati vehiculul dvs. catre o persoana neexperimentata in conducerea acestuia.
5. Cum multe accidente grave de motocicleteta au cauzat raniri la capul soferului, va sugeram sa purtati casca de protectie si alte accesorii de protectie cum ar fi: ochelari de protectie, cizme/bocanci moto, manusi, imbracaminte groasa si rezistenta.
6. Evitati sa conduceti pe soselele de viteza mare. Daca nu puteti evita aceasta, trebuie sa fiti atenti pentru a va asigura siguranta personala.
7. Nu conduceti pe drumuri dificile cu suprafata accidentata pentru ca aceasta suprafata poate conduce la pierderea controlului vehiculului si poate cauza distrugerii asupra structurii vehiculului.

## Reguli de siguranta

1. Inainte de a conduce motocicletă, fiti sigur ca ati cercetat-o cu atentie (vedeti sectiunea "Inspectia inainte de operare" din acest manual).
2. Intotdeauna puneti-va cască de protectie si dacă e posibil cizme moto, manusi, ochelari de protectia a ochilor si haine colorate pentru a va asigura siguranta.
3. Cutia de bagaje din spate sau portbagajul instalate de sofer sunt pentru a cara numai obiecte usoare. Dacă portbagajul este atasat tot in spatele vehiculului, obiectele trebuie sa fie distribuite in mod egal in ambele portbagaje. Obiectele carate in aceste portbagaje trebuiesc fixate corespunzator, pentru a nu se deplasa in timpul conducerii. Vedeti partile relevante din acest manual pentru informatii detaliate privind incarcarea si asezarea acestor obiecte.
4. In timpul conducerii tineti ghidonul cu ambele maini si asezati-va picioarele in locul de relaxare prevazut pentru aceasta.
5. Inainte de a conduce pe o sosea de viteza mare, are trebui sa exersati intr-un loc cu trafic foarte redus pentru a va familiariza complet cu performantele vehiculului dvs.
6. Intotdeauna sa semnalizati cand va intoarcati sau schimbati benzile de trafic.
7. Nu conduceti vehiculul dvs. decat pe drumurile si caile permise. Intotdeauna sa nu distrugeti mediul natural si facilitatile din spatiul public.

## Capacitatea de incarcare

### ATENTIONARE:

- A) Portbagajul este folosit pentru a cara obiecte usoare, nu pentru unele foarte grele.
- B) Ca sa determinati dacă vehiculul este supraincarcat (capacitate de incarcare fiind de 150kg), trebuie sa adunati masele soferului, vehiculului si obiectelor carate.
- C) Un vehicul supraincarcat nu e capabil sa ruleze stabil si devine dificil de operat.

### p7

#### Localizarea partilor componente

1. Acceleratie; 2. Lampa fata; 3. Semnalizator fata; 4. Toba esapament;
5. Lampa spate; 6. Scaun (sa).

### p8

#### Cadranul vitezometrului si indicatoarele

Toate instrumentele, indicatoarele si luminile de avertizare se gasesc in cadranul indicatoarelor. Functiile acestuia sunt descrise in detaliu in paginile urmatoare.

1. Vitezometru
2. Kilometraj
3. Indicator nivel combustibil

#### Indicator nivel combustibil

Indicatorul nivel combustibil arata nivelul aproximativ de combustibil ramas in rezervorul de combustibil. Cand acul indicatorului sta in pozitia **F** (plin), inseamna ca este atinsa capacitatea maxima de 6 Litri a rezervorului de combustibil (inclusiv rezerva de combustibil). Cand acul indicatorului se apropie de primul punct din zona rosie sau e in zona rosie, inseamna ca rezervorul trebuie realimentat imediat.

### P9

#### Ghid de operare

#### Comutatorul de pornire

1. Pozitia **ON** (Pornit). Introduceti cheia de contact si rasuciti comutatorul in pozitia **ON** pentru a porni motorul: in aceasta pozitie cheia de contact nu se mai poate scoate din comutator.
2. Pozitia **OFF** (Oprit). Rasuciti cheia de contact in pozitia **OFF** pentru a opri motorul: in aceasta pozitie cheia de contact poate fi scoasa din comutator.
3. Pozitia **LOCK** (Blocat). Rasuciti cheia de contact pana la capatul din partea stanga, impingeti-o in jos si rasuciti in pozitia **LOCK**: cheia de contact poate fi scoasa din comutator. In acest caz nu functioneaza mecanismul de directie, motorul si sistemul de iluminare.

### P10

#### NOTA:

**Cand vremea este foarte fierbinte, lasarea motorului la mers in gol pentru un timp indelungat va cauza supraincalzirea acestuia. Trebuie sa-l opriti pentru a-l lasa sa se raceasca.**

### **Comutatorul de faza lunga 1.**

Impingeti butonul "lumina dreapta" pentru faza lunga si butonul "lumina in jos" pentru faza scurta.

### **Comutatorul de semnalizare 2.**

Puneti comutatorul in pozitia "sageata stanga" pentru a indica virajul la stanga si in pozitia "sageata dreapta" pentru a indica virajul la dreapta si impingeti in jos pentru a inchide semnalizatoarele.

### **Butonul pentu claxon**

Impingeti acest buton pentru a claxona.

P11

### **Butonul de start 4.**

Cand apasati acest buton, motorul de start porneste motorul vehiculului. Vedeti partea "Pornirea motorului" pentru procedura de start.

### **Comutatorul luminilor de pozitie 5.**

In pozitia "bec aprins": Cand comutatorul este in aceasta pozitie sunt aprinse faza scurta, luminile de pozitie fata, spate si cadranul indicatoarelor.

In pozitia "doua lampi": Cand comutatorul este in aceasta pozitie sunt aprinse luminile de pozitie fata, spate si cadranul vitezometrului.

In pozitia **OFF** (oprit): Cand comutatorul este in aceasta pozitie (marcata cu un punct gri), luminile de pozitie fata, spate si cadranul indicatoarelor sunt stinse.

P12

### **Incarcarea portbagajului**

**NOTA:** Sunt cerinte speciale pentru distributia maselor obiectelor incarcate.

O incarcare improprie afecteaza functionarea si stabilitatea vehiculului, chiar poate cauza accidente si stricaciuni vehiculului.

1. Cutia portbagajului sau cosul sunt folosite pentru a cara obiecte usoare.
2. Este strict interzis sa incarcati obiecte grele cu acest vehicul, altfel se pot provoca accidente. Urmatoarea specificatie de incarcare trebuie respectata:

Capacitatea maxima de incarcare in cutia portbagajului: 10 kg

Capacitatea maxima de incarcare in torpedou: 1,5 kg

3. Nu este permis sa incarcati obiecte in locurile neproiectate pentru aceasta, altfel partile exterioare ale vehiculului pot fi distruse.

### **Inspectia inainte de operare**

Inainte de a opera vehiculul zi de zi, fiti sigur ca o sa faceti aceasta verificare ca o rutina. Aceasta sarcina este importanta pentru a pastra performantele bune ale vehiculului si a asigura o operare sigura.

P13

### **Nivelul combustibilului**

Rezervorul de combustibil are o capacitate de 7 litri. Daca acul indicatorului de nivel ajunge langa zona marcata cu rosu, trebuie sa realimentati rezervorul cu combustibil si in acelasi timp sa verificati eventualele scurgeri de combustibil. Combustibilul recomandat este benzina fara plumb cu cifra octanica CO 90.

### **ATENTIONARE:**

Aveti grija foarte mare cand realimentati rezervorul cu combustibil pentru a nu introduce praf, apa sau alte produse in rezervor. Nu amestecati combustibilul cu ulei de motor. Numai benzina poate fi introdusa in rezervorul de combustibil.

### **AVERTIZARE:**

- Benzina este o substanta foarte inflamabila si poate chiar exploda in anumite conditii. Intotdeauna alimentati cu combustibil intr-un loc bine ventilat si opriti motorul. In acelasi timp nu fumati sau generati scantei in statiile de benzina si in locurile unde pastrati vehiculul.
- Nu supraumpleti rezervorul de combustibil si aveti grija sa nu scapati benzina pe vehicul. Strangeti capacul rezervorului dupa realimentare.
- Benzina este otravitoare si daca este inghitita din greseala poate cauza pierderea cunostiintei sau chiar moartea. Nu tineti pielea in benzina pentru timp indelungat, nici nu respirati vaporii de benzina.

P14

### **Verificarea nivelului de ulei si schimbarea uleiului**

1. Puneti standul (cricul) central. Demontati joja de ulei si curatati-o.
2. Introduceti joja direct (fara sa o rasuciti) in rezervorul de ulei.
3. Scoateti joja si verificati nivelul uleiului. Daca nivelul de ulei este langa semnul ce indica limita de jos a jojei, completati nivelul de ulei pana la semnul de limita maxima al jojei.

## Folosirea tipului de ulei recomandat

Trebuie folosit ulei **SAE 10W-30(SIGMA)** pentru motoarele in 4 timpi sau substituit cu **HQB-10**.

### ATENTIONARE:

1. Pe piata pot fi uleiuri contrafacute. Folosirea acestor uleiuri poate cauza probleme motorului.
2. Pentru a asigura siguranta si folosirea normala a vehiculului dvs., folositi numai tipul de ulei recomandat.

P15

### Sistamul de franare

#### Reglarea franei fata

Verificati frana la functionarea normala si reglati-i cursa libera. Cursa libera se refera la distanta in care maneta franei se misca liber pana se obtine efectul de franare.

Cursa libera recomandata este de **5-10 mm**.

#### Reglarea franei spate

Masurati cursa libera a franei spate pana cand franarea incepe sa-si faca efectul, aceasta ar trebui sa fie in gama de **10-20 mm**.

#### Intretinerea franelor

Placutele de frana trebuiesc inlocuite si aliniate cand au ajuns la limita uzurii maxime.

**NOTA:** Lasati intretinerea sistemului de franare in grija dealerului autorizat Proxima. Intotdeauna inlocuiti placutele de frana cu unele identice din aceeasi marca, sau alta marca , dar de aceeasi calitate.

P16

### Verificarea presiunii in pneuri

Verificati anvelopele pentru a avea o corecta presiune.

Presiunea normala in anvelope:

Roata fata: **220 kPa**

Roata spate: **250 kPa**

Verificati suprafata anvelopelor daca contine taieturi, cuie sau alte obiecte ascutite si daca jentile au lovituri, scobituri sau deformatii. Daca sunt gasite avarieri de orice grad ale anvelopelor, trimiteti vehiculul dvs. la cel mai apropiat service al dealerului dvs. Proxima pentru a fi reparata, inlocuita si pentru a reglajul si alinierea celor doua roti.

### AVERTISMENT:

Daca anvelopa nu este umflata la presiunea recomandata, aceasta se va uza prematur si va cauza accidente. O anvelopa umflata prea putin poate cauza alunecarea si iesirea anvelopei de pe janta.

Este periculos sa folositi anvelope uzate, fisurate sau cu defecte, deoarece acestea vor mica aderenta anvelopei la suprafata soselei si va face ca operarea vehiculului sa fie dificila.

Inlocuiti anvelopa daca adancimea rizerilor din mijlocul anvelopei este mai mica decat gama urmatoare:

Adancimea minima a rizerilor	
Anvelopa fata	1,5 mm
Anvelopa spate	2,0 mm

### Pornirea motorului

Rasuciti in jos standul central jos pentru a propti vehiculul. Introduceti cheia de contact in contactul motorului si depresati pedala franei spate.

Rasuciti cheia de contact in pozitia **ON** (Pornit) si, cu acceleratia inchisa, apasati pe butonul de start pentru a porni motorul. Daca motorul nu porneste din prima incercare, repetati operatiunea de mai multe ori, dar nu uitati ca nu aveti voie sa tineti butonul de start pornit mai mult de 3 secunde de fiecare data si trebuie pastrat un interval de 10 secunde intre doua incercari de a porni motorul. Eliberati butonul imediat cand motorul a pornit si in acelasi timp lasati motorul sa mearga pentru ceva timp pentru a se incalzi.

P18

### ATENTIONARE:

**Intotdeauna porniti motorul cu pedala franei spate depresata.**

Motorul nu trebuie lasat sa fie accelerat prea tare pana se incalzeste.

Deschiderea si inchiderea acceleratiei prea brusc trebuiesc evitate.

### Programarea intretinerii

Programarea intretinerii se face in principal in functie de kilometri parcursi de vehicul si aceasta va indica dvs. cand sa aveti grija periodic de intretinere si de ungere si caror piese. Intretinerea trebuie sa fie intensificata daca vehiculul este

folosit in mod nefavorabil pentru mult timp. O revizie capitala sau motocicleta accidentata trebuiesc neaparat facute la un service autorizat Proxima pentru a avea piesele majore si cadrul verificate cu grija. Similar pentru suspensie si mecanismul de directie, pentru a vedea daca sunt avariate sau distruse, totul facut pentru a va asigura dvs. operarea in conditii de siguranta a vehiculului.

Daca este nevoie sa se pastreze emisiile poluante intr-o anumita gama, trebuie facuta aceasta intr-un service sau laborator dotat cu aparate de test complete si specifice.

**p19.**

**ATENTIONARE:** Pentru a pastra vehiculul fiabil si sigur, nu incercati sa modificati vehiculul dupa dorinta. La reparatii sau intretinere, intotdeauna apelati la dealerul dvs. Proxima pentru a inlocui piesele deteriorate cu unele originale de calitate de la producator. Folosirea unor piese similare dar de proasta calitate va degrada operativitatea vehiculului dvs.

**AVERTISMENT:** Pentru a va asigura siguranta proprie, fiti sigur ca prima oara ati oprit motorul si ati pus vehiculul pe o suprafata dreapta si l-ati fixat in siguranta pe standul central (cricul de fixare) inainte sa-i asigurati intretinerea de orice fel.

**NOTA:** Daca vehiculul nu functioneaza mai mult de o luna, sau daca il folositi iarna, intretinerea trebuie facuta in avans pentru a preveni deteriorarea sau oxidarea combustibilului, anvelopelor, bateriei, etc.

**Intretinerea periodica si programarea acesteia**

Pentru a va asigura siguranta in trafic, o performanta si o durabilitate buna a vehiculului, o reducere a emisiilor poluante, executati intretinerea periodica la timpul potrivit si in mod corespunzator.

In tabelul urmatore aveti urmatoarele simboluri:

- I - inspectie, curatare, schimb ulei, reglare sau inlocuire cand e necesar;
- A - reglare;
- C - curatare;
- R - inlocuire
- T - strangere ferma

	Distanța parcursă (km)													Zilnic, inainte de folosire
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Ulei motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Filtru ulei	C				C				C			C		
Ulei cutie vit.	R			R			R			R			R	
Bujie	Curatati la fiecare 2000 km parcursi si se inlocuieste cand e necesar.													
Joc in supape: admisie 0,12 evacuare 0,12 (in stare rece)		A			A				A				A	
Iant		A			A				A				A	
Carburator					I				I				I	
Filtru aer	Curatati elementul filtrant la fiecare 2000 km parcursi si inlocuiti-l la fiecare 5000 km parcursi.													
Solutie baterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtru combustibil	Curatati la fiecare 1000 km parcursi si inlocuiti cand e necesar.													
Sistem frana		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Curea antrenare														
Bolturi si piulite	T					T					T			
Emisii poluante	Verificare si reglare regulata pentru a evita poluarea aerului.													

- Obiectele listate mai sus pot varia in functie de diferitele modele. Ca urmare, intretinerea trebuie efectuata asupra obiectelor disponibile pe modelul dumneavoastra.
- Intretinerea efectuata intre intervalele mentionate mai sus prin analogie cu intervalele listate.
- Filtrul de aer trebuie curatat sau inlocuit mai des decat e specificat in tabel, daca vehiculul este folosit intr-un mediu cu praf.

## Curatirea filtrului de aer

Un filtru plin de praf duce la resterea consumului de combustibil si deci trebuie curatat.

### Procedura:

1. Scoateti elementul filtrant din filtrul de aer.
2. Curatati elementul filtrant cu ulei de curatire si uscati-l la aer (Nu folositi combustibil pentru acest scop).
3. Curatati elementul filtrant din nou in ulei de motor si presati-l pentru a se usca inainte de al pune in interiorul filtrului de aer.

### ATENTIONARE:

- Instalarea incorecta a filtrului de aer va conduce la aspirarea de praf in interiorul cilindrului, ceea ce va duce la cresterea uzurii motorului, reducerea puterii motorului si micsorarea duratei de viata a motorului.
- Nu udati filtrul de aer cand curatati cu apa vehiculul altfel veti avea dificultati la pornirea motorului.

P22

## Uleiul motorului

**AVERTISMENT: Asigurati-va ca aveti ulei de motor suficient in rezervorul de ulei si completati imediat cand indicatorul de avertizare este aprins (este mai bine sa completati din timp pentru a nu distruge motorul). Lipsa de ulei suficient va cauza avariarea motorului.**

Cercetati nivelul de ulei din rezervorul de ulei in mod regulat.

### Vascozitate:

Nivelul vascozitatii uleiului de motor folosit trebuie sa se potriveasca conditiilor de atmosferice si temperaturii locale.

### Inlocuirea uleiului de motor

Inlocuiti uleiul de motor pentru prima oara dupa primii 300 km parcursi si apoi la fiecare 1000 km parcursi. Verificati nivelul de ulei la fiecare 500 km parcursi si completati cu ulei pana la nivelul specificat. Capacitatea rezervorului de ulei este 0,9 Litri.

**ATENTIONARE: Trebuie sa schimbati uleiul mai devreme decat de obicei daca utilizati vehiculul in mod frecvent pe strazi..., daca faceti in mod frecvent curse scurte sau il folositi in zone cu clima rece: desurubati dopul de golire, curatati...**

P23

## Schimbarea uleiului cutiei de viteze

### Frecventa schimbarii:

Schimbati uleiul cutiei de viteze pentru prima data dupa primii 300 km parcursi si apoi o data la fiecare jumatate de an sau 3000 km parcursi. Uleiul de cutie de viteze recomandat este **#10** sau **GY**.

### Capacitatea cutiei de viteze

Capacitatea maxima pentru ulei: **0,11 Litri**

P24

## Verificarea bujiei

O bujie murdara, cu electrozii murdari sau cu o distanta prea mare intre electrozi, nu va fi capabila sa genereze o scanteie corespunzatoare.

### Curatirea:

- Cele mai bune rezultate se obtin daca cutratati bujia cu un curatator de bujii;
- Daca nu aveti un curatator de bujii, puteti curata bujia cu o perie de sarma.

### Reglarea distantei dintre electrozi:

- Distanta normala dintre electrozi trebuie sa fie intre **0,6 si 0,7 mm** (cum se vede in figura\_
- Bujia recomandata este de tipul **LD**.

**NOTA:** Niciodata sa nu folositi decat tipul de bujie recomandat.

### ATENTIONARE:

- Evitati sa lucrati la bujie cand motorul este incalzit, va puteti arde.
- Insurubati bujia prima oara cum mana si apoi starngeti cu cheia de bujii pentru a nu strica filetul.

## Schimbarea sigurantei

Inchideti comutatorul principal si verificati siguranta pentru a vedea daca este sarita (arsa). Schimbati siguranta sarita cu una cu aceleasi caracteristici.

- Intotdeauna cautati cauza arderii sigurantei inainte de a o inlocui.
- Desurubati cele doua suruburi ale bateriei si scoateti capacul bateriei. Bujia este localizata in cutia sigurantei, in partea laterala a bateriei.
- Deaschideti cutia sigurantei si schimbati siguranta prin extinderea ambelor cleme de prindere ale sigurantei.
- Capacitatea sigurantei: **10 Amperi**.
- Intotdeauna folositi produse originale cu specificatiile recomandate cand inlocuiti componente electrice (lampi, becuri, indicatoare, etc.).
- Nu stropiti cu jet de apa sub presiune vehiculul dvs. cand il curatati.

P26

#### **ATENTIONARE:**

- Cand schimbati siguranta, nu extindeti prea mult clemele de prindere.
- Dupa ce ati instalat siguranta, verificati clemele de prindere ale bujiei daca fac contact ferm. Siguranta va genera caldura daca clemele nu fac contact ferm cu siguranta, care este de obicei o cauza majora a problemelor ce pot apare.

#### **AVERTIZARE:**

Niciodata sa nu puneti o siguranta cu un ameraj diferit de cel recomandat de producator, acest lucru poate cauza distrugerii sistemului electric si poate provoca incendiu sau poate face imposibila folosirea sistemului de iluminare cand calatoriti pe timp de noapte, sau poate provoca distrugerea/oprirea motorului.

#### **Verificarea canelurii rotii spate si a imbinarilor suspensiei fata si spate**

- Inainte de verificarea canelurii rotii spate, fixati vehiculul cu standul (cricul) central si impingeti partea rotii din spate daca aveti senzatia ca pana canelurii rotii spate, joaca?
- Cercetati cu atentie imbinarile sistemului de suspensie fata si spate, pentru a vedea daca acestea sunt fixate.

P27

#### **Verificarea filtrului de aer**

Filtrul de aer este fixat cu un element de hartie care trebuie verificat si curatat odata la fiecare 2000 km parcursi. Curatati elementul filtrant intr-o solutie cu detergent si uscati-l in aer. Puneti o cantitate foarte mica de ulei pe elementul filtrant inainte de folosire.

- Schimbati elementul filtrant la fiecare 5000 km parcursi.

#### **ATENTIONARE:**

**Curatati sau schimbati elementul filtrant chiar mai des decat in mod obisnuit daca vehiculul dvs. este folosit in urmatoarele situatii:**

- Cand vremea este ploioasa;
- Cand se ruleaza pe strazi prafuite sau de calitate proasta.

P28

#### **Reglarea carburatorului**

O carburatie stabila a combustibilului este esentiala pentru o buna performanta a motorului. Cum carburatorul a fost reglat in fabrica pentru cea mai buna performanta, nu faceti nicio schimbare dupa dorinta dvs. Ce puteti face dvs. este sa reglati manerul acceleratiei si turatia la mersul in gol.

##### **(A) Reglarea manerului acceleratiei**

1. Verificati manerul acceleratiei pentru a vedea daca acesta se poate rasuci liber cu socul complet deschis si complet inchis cand faceti o rasucire la stanga sau la dreapta.
2. Verificati cursa libera a manerului acceleratiei care, atunci cand e rasucit cu mana, ar trebui sa fie **intre 2 si 6 mm**. Pentru a-l regla, desurubati piulita si rasuciti butonul de reglaj.

##### **(B) Reglarea turatiei la mersul in gol**

1. Porniti motorul si lasati-l sa mearga pentru cateva minute pentru a se incalzi.
2. Strangeti surubul de reglare a debitului de combustibil si eliberati-l usor, in mod normal o turatie si jumătate. Fixati surubul de reglare in pozitia unde se obtine cea mai mare turatie la mersul in gol si apoi rasuciti fin surubul de reglare a turatiei la mersul in gol pentru a obtin turatia recomandata la mersul in gol.

P29

#### **Ghid pentru depozitarea vehiculului in conditii corespunzatoare**

##### **Depozitarea vehiculului**

Pentru a depozita vehiculul pentru o perioada mare de timp, cum ar fi iarna, cateva proceduri trebuiesc folosite pentru a preveni proasta functionare sau distrugerea pieselor vehiculului in timpul acestei pauze lungi. Suplimentar, inaintea punerii vehiculului deoparte, ar trebui sa depuneti cateva eforturi pentru a face anumite reparatii, altfel veti uita ce ar fi trebuit sa reparati, cand veti pune vehiculul din nou in functiune.

1. Schimbati uleiul motorului.
2. Scurgeti combustibilul ramas in rezervorul de combustibil si in carburator, dati cu un spray antirugina in rezervorul de combustibil si strangeti capacul rezervorului.

#### **AVERTIZARE:**

**Cum benzina este extrem de inflamabila si poate exploda in anumite conditii, nu fumati si nu produceti scantei langa aceasta cand goliti rezervorul de benzina.**

3. Demontati bujia, puneti putin ulei de motor in interiorul cilindrului, porniti motorul si lasati-l sa mearga cateva momente pentru a permite uleiului sa se distribuie peste tot in interior, si apoi puneti bujia la loc.

P30

**NOTA: Inaintea rotirii motorului, asigurati-va ca ati pus comutatorul de pornire in pozitia OFF (Oprit), puneti bujia in varful cablului bujiei si asezati-o pe pamant deoparte, pentru a preveni distrugerea sistemului de aprindere.**

4. Demontati bateria si tineti-o intr-un loc unde poate ingheta sau poate fi expusa direct razelor soarelui. Incarcati bateria o data pe luna.

5. Curatati vehiculul si uscati-l. Ungeti suprafetele vopsite si acoperiti-le cu o carpeta imbibata cu ulei antirugina.
6. Umflati anvelopele la presiunea corecta. Parcati vehiculul prin plasarea unor bucati de lemn sub ambele roti, pentru a le tine deasupra solului.
7. Acoperiti vehiculul cu o husa care sa nu contina plastic sau cauciuc si depozitati vehiculul intr-un loc rece dar nu umed. Niciodata nu expuneti vehiculul luminii directe a soarelui.

P31

**Ce sa faceti cand repuneti in functiune vehiculul**

1. Dati jos husa antipraf si curatati vehiculul. Schimbati uleiul motorului daca vehiculul a fost depozitat mai mult de 4 luni.
2. Verificati nivelul solutiei si daca este necesar adaugati solutie. Instalati bateria pe vehicul.
3. Curatati interiorul rezervorului de combustibil de ulei antirugina si introduceti benzina proaspata.
4. Procedati la toate verificarile dinainte de operare si conduceti vehiculul usor intr-o zona cu trafic redus pentru a va asigura siguranta. (vedeti de asemenea partea "Inspectia inainte de operare").

P32

**Specificatiile HT150T - 8**

Caracteristica	Valoare	Caracteristica	Valoare
Dimensiune (mm)	2015x695x1210	Model motor	JL157QMJ
Ampatament (mm)	1345	Transmisie	CVT, Automata
Masa neta (kg)	108	Tip ambreiaj	Automatic, centrifugal
Viteza maxima (km/h)	85	Sistem de ungere	Pulverizare sub presiune
Capacitate incarcare (kg)	150	Sistem de pornire	Electric/la pedala
Sistem de franare Fata/Spate	Disc/Tambur	Tip ulei	SAE10W-30
Capacitate rezervor combustibil (Litru)	7	Carburator	PD24J
Capacitate ulei motor (Litru)	0,9	Capacitate baterie	12 V – 7Ah
Marime Anvelope Fata/Spate	3,50-10/3,50x10	Aprindere	CDI
Tip motor	1 cilindru, 4 timpi racit cu aer	Bujie	A7RTC-1
Alezaj x Cursa (mm)	57,4 x 57,8	Distanta intre electrozii bujiei (mm)	0,6-0,7
Capacitate cilindrica (cm <sup>3</sup> )	150	Lampa fata	12V 35 W / 35 W
Raport de compresie	9,2 : 1	Lampa spate/Lampa frana	12 V 5 W / 21 W
Putere maxima (kW/rpm)	6,0 / 7000	Lampi semnalizare	12 V 10 W
Cuplu maxim (Nm/rpm)	9,0 / 5000	Lampa numar inmatriculare	12 V 5 W