

Manual Utilizare HT125T-15

CUPRINS

1.	Atentie cum procedati pentru a conduce in siguranta...	1
	Felul de a conduce.....	2
	Incarcarea obiectelor.....	3
2.	Numele pieselor componente.....	4
3.	Manevrarea componentelor.....	6
	Vitezometru.....	6
	Indicator.....	6
	Comutatorul principal.....	7
	Butonul de start, comutatorul ? lampii fata.....	8
	Comutatorul lampii fata, butonul claxonului.....	9
	Comutaorul semnalizatorului.....	10
	Portbagajul castii de protectie.....	11
	Manevrarea directiei.....	12
	Portbagajul fata.....	13
	Feluri de a porni motorul.....	14
	Pornirea electrica.....	14
	Pornirea la pedala.....	15
4.	Verificarea inaintea conducerii.....	22
	Verificarea uleiului si completarea.....	23
	Verificarea ghidonului de directie.....	24
	Verificarea franelor.....	25
	Verificarea lampilor de frana.....	27
	Verificarea lampilor de semnalizare.....	27
	Verificarea rotilor.....	28
	Verificarea ? fata si spate.....	29
	Verificarea lampilor fata, spate si laterale.....	29
	Verificarea vitezometrului, claxonul si oglinzile.....	29
	Numarul de inmatriculare, teava de esapament.....	31
	Verificarea filtrului de aer.....	31
	Schimbarea uleiului.....	32
	Schimbarea uleiului cutiei de viteze.....	33
	Verificarea bujiei.....	34
5.	Intretinerea si reglarea usoara.....	34
	Obiectele ce fac necesara verificarea si intretinerea....	35
	Intretinerea si curatarea bateriei.....	36
	Schimbarea sigurantei.....	37
	Curatarea filtrului de aer.....	38
	Ungerea cadrului.....	39
	Reglarea carburatorului si a supapei de soc.....	40
6.	Tabel cu specificatii.....	41
7.	Schita electrica.....	43

P1

Atentie cum procedati pentru a conduce in siguranta

Imbracati-va confortabil pentru a va simti natural si relaxat, acesta este punctul principal pentru o conducere in siguranta. Va rugam sa respectati regulile de circulatie, nu va impacientati, conduceti relaxat si in siguranta.

NOTA:

- Recomandam soferului sa nu se imbrace in haine sau fuste prea lungi sau prea largi pentru a evita anumite pericole ce pot aparea.
- Recomandam sa nu atingeti teava de esapament pentru a nu va arde, temperatura acesteia creste foarte rapid, in mai putin de 10 minute de la pornirea motorului va puteti arde.
- Nu rulati pe iarba uscata, pentru a evita pericolul aprinderii acesteia.

Imbracamintea

- Imbracamintea trebuie sa nu fie larga pentru a evita agatarea de diverse componente.
- Puneti-va casca de protectie si strangeti curelusa de siguranta.
- Tineti ghidonul cu ambele maini cand conduceti.
- Purtati incaltaminte usoara cand conduceti, va rugam sa nu conduceti cu o singura mana pe ghidon.

P2

Felul de a conduce

- Pastrati o atitudine naturala si manevrati liber
- Conducerea in siguranta pe doua roti este influentata de centrul de greutate, va rugam sa stati in centrul seii (scaunului), altfel este foarte periculos.

- Cand motocicletă cotește și corpul dvs. Tinde să cotească. Dacă corpul dvs. Nu se înclină ca în imagine, vehiculul nu mai este stabil.
- Conducerea instabilă pe o stradă deteriorată sau cu gropi: În primul rând, adaptați felul conducerii la starea drumului când nu conduceți pe o stradă lină, conducând cu viteza redusă, cu încheietura mâinii și umărul relaxate, ținând și controlând maneta accelerației.

P3

Incarcarea obiectelor

Când încarcați sau descarcați obiecte, conduceți cu atenție pentru a simți manetele, evitați să puneți sau scoateți obiecte în timpul mersului.

- Incarcarea maximă pentru torpedoul față: 1,5 kg.
- Incarcarea maximă pentru portbagajul spate: 10kg.

NOTA:

- Nu lăsați să atarne haine pe scaun, motorul poate porni ca și cum ați activat socul.
- Nu lăsați să atarne haine peste cadrul motorului, puteți distruge motorul.
- Nu puneți obiecte care depășesc volumul torpedoului sau portbagajului, pot provoca distrugeri.

P4

Numele componentelor

Indicator, vitezometru, indicator, indicator pilot, indicator combustibil

Maneta față spate, Semnalizator stânga față, Torpedou față, Dând lateral,

Stand principal, Placă identificare motor, Pedala de start, Portbagaj casca, semnalizator stânga spate, Bucșă alimentare ulei, Portbagaj spate

P5

Comutator lămpă față, Comutator semnal, Buton claxon, Alimentare combustibil, Încuietare scaun, Lămpă spate/lămpă stop, Lămpă semnalizare dreapta spate, Teava esapament, Joja ulei.

Comutator lămpă față, Buton de start, Maneta frână față, Comutator principal, Marca comercială, Număr șasiu.

P6

Manevrarea componentelor

- **Vitezometrul și alte indicatoare**

1. Vitezometrul

Arată viteza în km/h.

2. Indicator kilometraj

Arată distanța parcursă în kilometri, iar afișajul negru arată sutele de metri parcurși.

3. Indicator fază scurtă

Când este aprins înseamnă că fază scurtă este aprinsă.

4. Indicator semnalizare

Când sunt aprinse indică direcția semnalizării.

5. Indicator combustibil

Indică nivelul combustibilului în rezervor: **OFF**-înseamnă că rezervorul este gol sau aproape gol, **ON**-înseamnă că rezervorul este plin. Când acul este în zona roșie, vă recomandăm să alimentați rezervorul cu benzină CO 90.

P7

- **Comutatorul principal**

OFF-înseamnă că toate circuitele sunt închise. Cheia poate fi scoasă.

ON-înseamnă că toate circuitele sunt pornite. Cheia nu poate fi scoasă în timpul rularii.

LOCK-înseamnă că ghidonul este blocat, pentru a se evita furtul sau distrugerea.

NOTA: Vă recomandăm să lăsați ghidonul în poziția blocat (**LOCK**) pentru a evita furtul sau distrugerea în timpul parcarii.

P8

- **Butonul de start**

În primul rând trebuie să prindeți maneta frânei față sau să apăsați pedala frânei spate, apoi puteți face pornirea electrică a motorului, apăsând acest buton.

- **Comutatorul lămpii față**

OFF-fază scurtă, lămpile de poziție și indicatorul vitezometrului sunt stinse.

-lămpile de poziție și vitezometrul sunt aprinse (Dacă nu porniți motorul, aceste lumini se sting).

-fază scurtă și indicatorul vitezometrului sunt aprinse (Dacă nu porniți motorul, aceste lumini se sting).

P9

- **Comutator fază lungă , fază scurtă**

Comutator intermitent fază lungă

-Fază lungă este aprinsă.

-Fază scurtă este aprinsă.

PASSING-fază lungă aprinsă intermitent (când atenționați celelalte vehicule).

- **Buton claxon**

ON-apasati butonul in jos si veti claxona.

P10

- **Comutator semnalizare**

Folositi comutatorul de semnalizare cand schimbati directia de mers:

L-inseamna la stanga.

R-inseamna la dreapta.

NOTA: Comutatorul nu revine automat dupa ce l-ati folosit, ca urmare trebuie sa-l comutati dvs. in pozitia OFF (oprit), altfel induceti in eroare pe ceilalti participanti la trafic. FOTO:deblocati

P11

- **Modul de a depozita casca**

1. Introduceti cheia in contact si rotiti pana se deblocheaza incuietoarea, apoi ridicati scaunul (saua).
2. Agatati casca de suport si asezati-o in portbagajul respectiv.
3. Apasati scaunul pana se blocheaza.

Pentru a lua casca din portbagaj, procedati similar.

NOTA: Puneti-va casca in timpul conducerii, asa sunteti in siguranta, iar casca ramane nezgariata.

- **Portbagajul castii**

Casca poate sta in portbagajul castii aflat sub scaun (procedati ca la punctul 1.).

NOTA:

- Sarcina maxima de incarcare a portbagajului: 10 kg.
- Asigurati-va ca ati inchis bine scaunul dupa ce l-ati deschis.
- Nu puneti inaintea obiecte ce nu rezista la temperatura inalta datorata motorului sau substante inflamabile.
- Nu puneti inaintea obiecte scumpe.
- Atentie cand spalati vehiculul pentru a nu introduce apa.

P12

- **Manevrarea ghidonului**

Blocati ghidonul cand parcati vehiculul, astfel evitati furtul sau distrugerea.

Cum blocati ghidonul:

Rotiti ghidonul in partea stanga, tinand cheia in contact in pozitia **LOCK** (blocat).

Cum deblocati ghidonul:

Rotiti cheia in pozitia **OFF**, ghidonul este deblocat automat.

NOTA:

- Verificati daca ati blocat sau deblocat.
- In timpul rularii nu rasuciti cheia in pozitia **LOCK**, este extrem de periculos.
- Parcati vehiculul intr-un loc sigur.

P13

- **Portbagajul fata (torpedoul)**

Cum il deschideti:

Introduceti cheia de contact si rasuciti la dreapta.

Cum il inchideti:

Introduceti cheia de contact si rasuciti la dreapta, si apoi inchideti capacul, rasuciti cheia la stanga si scoteti-o.

NOTA:

- Capacitateam maxima de incarcare: 1,5 kg.
- Nu puneti obiecte scumpe inaintea.
- Aveti grija cand spalati vehiculul.

P14

- **Modalitati de a porni motorul**

1. Verificati nivelurile uleiului, combustibilului si bateriei inainte de a porni motocicleta.
2. Puneti standul (cricul de sustinere) principal, ceea ce va ridica roata din spate, intr-o pozitie stabila.
3. Rasuciti cheia in contact in pozitia **ON** (pornit).
4. Alegeti felul pornirii: electric sau cu pedala de pornire (kick). Apucati maneta franei fata sau apasati pedala franei spate.
5. **Pornirea pe timp de iarna:** Rasuciti cheia in contact in pozitia **OFF** (oprit). Apasati pedala sau maneta de pornire de 5 ori (pentru a baga putina benzina) , apoi comutati pe pozitia **ON** (pornit), accelerati putin din maneta si incalziti motorul 2-3 minute, apoi puteti conduce in conditii de iarna.

NOTA:

- Daca benzina din rezervor nu este CO 90 sau n-ati folosit motocicleta mult timp, procedati ca la punctul 5.
- Folosind pornirea cu pedala prelungiti viata bateriei.

6. **Cand vremea este placuta:** puteti folosi atat pornirea electrica, cat si pornirea cu pedala; apoi puteti rula imediat.

P15

Pornirea electrica

NOTA:

Eliberati butonul de start electric dupa ce motorul a pornit, nu apasati pe acest buton in timpul mersului; Lampa franei spate se poate aprinde cand apucati maneta franei fata sau cand apasati pedala franei spate. Nu apasati butonul de start electric mai mult de 3 secunde, o data la fiecare 10 secunde. Nu porniti electric mai mult de 4 ori.

Pornirea la pedala

NOTA:

Impingeti pedala de start la locul ei, dupa ce ati pornit motorul, altfel va poate afecta siguranta.

P16

Modalitati de conducere

1. Puneti la loc standul principal (cricul de sustinere)

- Impingeti motocicleta in fata, standul principal va reveni automat la loc.
- Incalecati pe motocicleta pe partea stanga, stati in scaun pe motocicleta, cu piciorul stang pe sol, asa evitati accidentarile.

NOTA:

- Nu adaugati benzina suplimentara accelerand, pentru a face ca motorul sa porneasca cu viteza mare (nu accelerati in faza de pornire a motorului, si inainte de a rula), uzati motorul prematur.
- Parcati apasand pedala de frana sau maneta de frana.

P17

• Deblocarea franei spate

Eliberati maneta franei spate.

NOTA:

- Nu accelerati puternic dupa eliberarea manetei frana spate, se pot intampla accidente.

3. Rasuciti maneta acceleratiei usor si veti rula usor cu motocicleta

NOTA:

- Nu rasuciti maneta de accelerati rapid, motocicleta va zvacni rapid, se pot produce accidente grave.

P18

4. Conducerea corecta

Semnalizati cand plecati de pe loc.

Reglarea vitezei cu ajutorul manetei de acceleratie

Rasucirea manetei de acceleratie rapid inspre dvs. va face ca viteza sa creasca rapid.

Accelerati usor cand porniti si apoi, usor-usor, accelerati pentru a rula normal sau a urca o rampa.

Rasucirea maetei de acceleratie in sens opus dvs. face ca viteza sa se micsoreze.

P19

- Prima perioada de rulare a motocicletei

- Nu supra incarcati motocicleta in timpul perioade de inceput, pentru ca toate componentele acesteia sunt complet noi. Nu conduceti cu viteze mari, altfel piesele se vor uza prematur sau distruge. Pentru a o folosi mult timp, soferul trebuie sa respecte urmatorul tabel:

Distanța parcursă, în km	0-300	300-500	500-1000	1000-1500
Viteza recomandată, în km/h	25-30	35-40	45-50	55-60

- Nu depasiti 60 km/h inainte de a parcurge primii 1500 km. Fanarile de urgenta sunt interzise pentru ca va puteti pierde echilibrul. Executati intretinerea conform recomandarii.

- Folosirea franei spate este similara franei fata

- Franati dupa ce ati pus maneta de acceleratie in pozitia **OFF** (oprit). Frana de motor trebuie folosita pe drumuri bune. Nu schimbati brusc din treapta de viteza cea mai mare in treapta de viteza cea mai mica, pentru ca distrugeti motorul, iar motocicleta isi va pierde echilibrul. Executati frana de motor treptat.
- Frana fata e la maneta din dreapta, frana spate e la maneta din stanga.
- **NOTA:** Atentie, franati numai cu ambele roti simultan, pentru a pastra motocicleta in echilibru.

P20

- Nu franati motocicleta rapid
- Soferul trebuie sa franeze motocicleta usor. Franarea de urgenta este interzisa, din cauza pierderii echilibrului, ceea ce duce la accidente.

- Conduceti cu atentie pe o sosea umeda sau uda

- Conditiiile de franare se schimba pe o sosea umeda, folositi frana de motor.
- Puneti maneta de acceleratie in pozitia OFF (oprit) si franati corespunzator, conduceti incet cand coborati pante.

P21

- **Parcarea**

1. Apropierea de locul parcarii

- Semnalizati schimbarea directiei si fiti atent in spate, parcati motocicleta usor.
- Rasuciti maneta de acceleratie in pozitia initiala, si franati, in acelasi timp se aprinde lampa de frana
- **NOTA:** Franarea motocicletei in timpul parcarii va influenta turatia la relanti si stabilitatea acesteia.

2. Oprirea

- Puneti in pozitia initiala butonul de semnalizare, si rasuciti cheia in contact in pozitia **OFF**.
- **NOTA:** Sistemul electric poate nu functioneaza daca rasuciti cheia in contact in pozitia **OFF** si o scoateti din comutatorul de pornire. Aceasta duce la probleme extrem de mari, ca urmare va recomandam sa conduceti numai cu cheia in contact, in pozitia **ON**.

P22

3. Parcarea

Stati in stanga motocicletei pe un teren drept si puneti standul principal (cricul de sustinere) al motocicletei.

- Standul principal asigura stabilitatea motocicletei numai pe un teren drept.
- Tineti ghidonul cu mana stanga in pozitie centrata, trageți cu mana dreapta de suportul lateral de sub scaun, puneti jos standul principal (cricul de sustinere) cu piciorul, si trageți in acelasi timp in spate cu mana dreapta.

4. Blocarea ghidonului pentru a evita furtul si scoaterea cheii

Va rugam citit la pagina 12.

5. Verificarea inaintea conducerii

Verificati motocicleta inaintea conducerii corespunzator urmatoilor pasi. Nu este complicat si va va lua foarte putin timp. Daca aveti intrebari, apelati la dealerul dvs. Proxima.

- **Combustibilul, verificare si alimentare**

1. Puneti standul (cricul) si scoateti joja combustibilului pentru a vedea nivelul.
2. Introduceti la loc joja (nu invartiti).
3. Scoateti joja si verificati nivelul combustibilului, daca nivelul se apropie de minim, va recomandam sa alimentati cu combustibil pana la limita superioara.

P23

Verificarea si alimentarea cu combustibil

- Alimentati cu combustibil cand indicatorul de combustibil se apropie de zona rosie.
- Alimentati cu combustibil CO 90 cat mai curand posibil.
- Capacitatea rezervorului este de 4 Litri.
- vezi placuta de referinta
- scoateti cadrul cand desfaceti capacul rezervorului de combustibil si verificati, interzis sa fumati.
- **NOTA:** Opriti motorul in timpul alimentarii.
- Introduceti cheia si rititi $\frac{1}{4}$ din circumferinta, apoi scoateti capacul rezervorului.
- Rasuciti capacul pana cand semnul triunghi ajunge la capat, in locul initial.
- Alimentati cu combustibil pana la nivelul superior, nu depasiti acest nivel.

- **Alimentarea cu ulei corespunzator**

Puneti ulei special pentru motoarele in 4 timpi tip: **SAE10W-30**

NOTA:

1. Nu utilizati ulei de proasta calitate.
2. Conduceti corect pentru a asigura siguranta dvs. si a celorlalti. Folositi uleiul prescris si completati la timp. Faceti schimburile de ulei cand este recomandat.

P24

2. Verificarea ghidonului de directie

- Verificati are jocuri sau nu.
- Verificati daca este strans sau nu.
- Verificati daca este sau nu.
- Contactati dealurul proxima ori de cate ori apar probleme, ori pentru intretinerea obisnuita a directiei

3. Verificarea sistemului de franare

Jocul manetei de frana

Sunt jocuri recomandate ale manetelor de frana, aceste jocuri va confirma daca franele opereaza corect sau nu.

Verificati daca aceste jocuri se incadreaza in gama recomandata de 1-2 cm pentru ambele frane.

Verificarea lichidului franei fata

1. Verificati lichidul franei in dreapta rezervorului de combustibil si aveti grija ca nivelul sa fie intre limita superioara si cea inferioara.
2. Verificati uzura/starea lichidului de frana cand acesta e la nivelul inferior.

3. Daca lichidul de frana este uzat sau si-a pierdut calitatile, trebuie sa-l schimbati imediat. Faceti intretinerea la timp a intregului sistem de franare la dealerul dvs. Proxima.
4. Lichidul de frana recomandat este: **DOT 3**.

P26

Reglarea franarii rotii spate

Desen: Diminuare joc/Marire joc, Piston, Piulita de reglare.

Aveti impresia ca franeaza bine? Verificati aceasta impresie mergand incet, ca atat frana fata, cat si frana spate functioneaza in parametri normali.

P27

5. Verificarea lampii de frana

- Rasuciti cheia in comutatorul de pornire in pozitia **ON**.
- Actionati franele fata si spate si verificati daca lampa de frana de aprinde sau nu. Verificati daca becul este ars sau nu.

6. Verificati semnalizatoarele

- Rasuciti cheia in comutatorul de pornire in pozitia **ON**.
- Actionati butonul de semnalizare si verificati daca toate lampile de semnalizare functioneaza sau nu

P28

6. Verificarea rotilor

- Aveti presiune normala in anvelope?

Presiunea normala in roti:

Anvelopa fata: 220 kPa

Anvelopa spate: 225 kPa

- Inainte de a conduce, verificati daca intre rizuri sunt bucati de metal sau pietris si curatati daca este cazul.
- Schimbati anvelopa uzata cu una noua, daca cea veche are crapaturi sau inaltimea rizurilor s-a apropiat de limita inferioara (vezi desen).

P29

7. Verificarea suspensiei fata si spate

Verificati daca starea suspensiilor este buna sau nu.

8. Verificati functionarea lampilor fata, spate si laterale

Verificati toate lampile daca functioneaza inainte si dupa pornirea motorului, inlocuiti eventualele becuri arse sau lampile sparte.

9. Verificati functionarea vitezometrului

10. Verificati functionarea claxonului

Rasuciti comutatorul principal in pozitia **ON** si apasati butonul claxonului.

11. Verificati daca oglinzile sunt reglate bine pentru vederea in spate

Verificati aceasta stand pe scaun, verificati si daca sunt sparte sau nu.

12. Verificati daca numarul de inmatriculare din spate este curat sau nu

13. Verificati daca toba de esapament este zgomotoasa sau nu

14. Verificati daca alte fenomene au aparut

P30

- Va recomandam sa verificati si sa intretineti motocicleta la timp pentru a avea un vehicul sigur si confortabil. (vezi pagina 35).
- Verificati motocicleta la timp chiar daca a trecut mult timp de cand nu ati folosit-o.
- Va recomandam sa efectuati toate verificarile si intretinerile periodice corespunzatoare unui vehicul nou, la fiecare luna sau la fiecare 300 km.

P31

Verificarea canelurii rotii spate si a fixarii lagarelor rotilor fata si spate

- Puneti motocicleta pe standul principal (cric) cand verificati starea canelurii rotii spate. Rotiti roata spate si verificati daca are joc.
- Verificati daca strangerea lagarelor rotilor este ferma.

Verificarea filtrului de aer

- Verificati filtrul de aer la fiecare 2000 km, spalati si uscati elementul filtrant.
- Schimbati elementul filtrant la fiecare 5000 km. (vezi schimbarea elementului filtrant la pagina 38).
- **NOTA:** Curatati mai des filtrul de aer si schimbati mai des elementul filtrant in functie de conditiile in care calatoriti (pe drumuri ude, pe drumuri prafuite, etc).

- **Schimbarea uleiului motorului**

- Prima schimbare a uleiului are loc după primii 300 km, iar apoi la fiecare 1000 km. Verificați nivelul uleiului la fiecare 500 km, și completați cu ulei până la limita maximă. Capacitatea rezervorului de ulei este de 0,9 Litri, dar în mod normal se schimbă 0,75 Litri. (în desen: buson ulei, surub de golire).
- **NOTA:** Înaintea schimbării uleiului într-un loc cu gropi, praf, ud, gheață, etc., puneți busonul de ulei și surubul de golire într-un loc uscat și curat.

Feluri de schimb

1. Puneți motocicletă pe cricul central.
2. Demontați surubul de golire al uleiului de motor și colectați uleiul uzat.
3. Scoateți uleiul când motorul este fierbinte, pentru a se scurge ușor.
4. Curățați surubul de scurgere și montați-l la loc.
5. Demontați busonul de alimentare cu ulei de motor și turnați uleiul.
6. Verificați nivelul uleiului și montați busonul.

P32

- **Schimbarea uleiului cutiei de viteze**

Prima schimbare a uleiului cutiei de viteze are loc după primii 300 km parcurși, apoi la fiecare jumătate de an, sau la fiecare 3000 km parcurși. Folosiți ulei de cutie de viteze tip "10" sau "GY".

Capacitatea uleiului în cutia de viteze: 0,11 litri.

(desen: buson umplere ulei cutie de viteze, surub de scurgere ulei cutie de viteze).

- **NOTA:** Schimbați uleiul cutiei de viteze mai des dacă folosiți vehiculul pe vreme umedă, dacă conduceți pe distanțe mari, dacă îl supraîncărcati).

P33

- **Verificarea bujiei**

Dacă electrozii bujiei sunt murdari sau distanța dintre electrozi este prea mare, bujia nu face o scânteie completă.

Modalități de curățare: Cea mai bună modalitate este să folosiți o perie de curățat bujii, dacă nu o aveți folosiți o perie de sarma.

Reglarea bujiei: Distanța dintre electrodul central și cel lateral trebuie să fie de **0,6 - 0,7 mm**.

Tipul Bujiei: A7RTC-1(LD).

NOTA:

- Nu folosiți alt tip de bujie decât cel recomandat.
- Atenție să nu vă ardeți cu bujia dacă o demontați când motorul este fierbinte.
- Însurubați bujia la loc, mai întâi cu mâna, și apoi strângeți-o cu cheia bujiei.

P34

6. Reglarea simplă și întreținerea

Verificați tabelul de la pagina 35 și efectuați toate operațiunile de întreținere, verificare și reglare la timp la dealerul dvs. Proxima.

NOTA: Dacă efectuați dvs. personal anumite operațiuni țineți seama de:

- Puneți cricul pe un teren ferm și drept.
- Folosiți sculele corespunzătoare.
- Lucrați când motorul este oprit.
- După ce ați oprit motorul: atenție să nu vă ardeți atingând motorul fierbinte, sau părți ale acestuia.

P35

Programarea si termenele intretinerii periodice

Va recomandam sa verificati si sa intretineti motocicleta la timp pentru a beneficia: de un rulaj in siguranta, de o intretinere performanta, de o folosire pe timp indelungat a vehiculului, de a miscora poluarea. Legenda: I-Verificare, curatire obligatorie, ungere, reglare sau schimbare; A-reglare; C-curatire obligatorie; R-Schimbare; T-strangere ferma

	Distanța parcursă (km)													Verificare înaintea rularii
	300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
Ulei motor	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
Filtru ulei/ retea ulei	C				C				C			C		
Ulei cutie viteze	R			R			R			R			R	
Bujie	Curatati la fiecare 2000 km parcursi si se inlocuieste cand este necesar.													
Joc in supape: admisie 0,12 evacuare 0,12 (in stare rece)		A			A				A				A	
Lant		A			A				A				A	
Carburator					I				I				I	
Filtru aer	Curatati elementul filtrant la fiecare 2000 km parcursi si inlocuiti-l la fiecare 5000 km parcursi.													
Electrolit baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtru si retea combustibil	Curatati la fiecare 1000 km parcursi si inlocuiti cand este necesar.													
Pompa ulei	I				I				I				I	
Sistem frana		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Curea antrenare									I					
Suruburi si piulite	T					T						T		
Emisii poluante	Verificare si reglare regulata pentru a evita poluarea aerului													

- Cele de mai sus se pot schimba de producator fara a va anunta, intrebati dealerul Proxima.
- Dupa depasirea celor 12000 km, procedati prin analogie, in mod corespunzator.
- Elementul filtrant se va schimba mai des cand se conduce in zone cu praf.

P36

• Verificarea electrolitului bateriei

1. Acest vehicul poate avea o baterie (acumulator) care nu necesita verificarea sau completarea cu electrolit, sau o baterie care necesita completarea cu electrolit.

NOTA:

- Nu se va incerca deschiderea pentru a patrunde la electrolitul sigilat in baterie.
- Bateria se va descarca daca nu va fi folosita timp indelungat si isi va reduce puterea electrica. Bateria inlocuita se va tine intr-un loc racoros aerisit.
- Cand motocicleta nu este folosita timp indelungat, demontati catodul bateriei.

Aveti grija ca nivelul solutiei din baterie sa fie intre limita superioara si cea inferioara, si completati cu apa distilata la timp, tineti valva data peste cap, cand folositi partea frontala.

3. Partile bateriei

Desurubati surubul bateriei si scoateti capacul bateriei pentru a curata polii si celelalte parti ale bateriei.

- Va recomandam sa scoateti bateria de pe motocicleta cand o curatati.
- Dupa ce ati curatat-o, va recomandam sa ungeti polii cu un strat subtire de vaselina si sa strangeti ferm contactele la baterie

NOTA:

- Cand lucrati la baterie, opriti comutatorul principal de pornire, apoi deconectati prima oara polul negativ (-). Cand puneti din nou bateria pe motocicleta, fixati-o si apoi conectati prima oara polul pozitiv (+).
- Verificati furtunul de ventilatie. Intindeti-l pentru a fi sigur ca nu este rasucit sau gatuit.

P37

Schimbarea sigurantei electrice

Cand apare un scurt-circuit in sistemul electric; siguranta, care este fixata pe suportul bateriei, se va topi pentru a proteja componentele electrice.

Este interzis sa inlocuiti siguranta cu fire de cupru sau plumb, pentru ca acestea nu opresc circuitul cand apare un scurt-circuit, astfel se pot produce daune serioase.

Siguranta nu va depasi **10 A**.

NOTA:

- Componentele electronice (lampi, vitezometru, etc.) se vor schimba corespunzator specificatiei si calitatii fiecareia.
- Siguranta se arde in principala daca se folosesc componente necorespunzatoare.
- Evitati udarea sigurantei cu apa cand curatati motocicletei.
- Nu destindeti prea mult clemenele cand schimbati siguranta.
- Cand montati siguranta verificati ca clemenele sa faca contact ferm cu aceasta, altfel se incinge si arde.
- Nu utilizati sigurante care nu sunt in gama recomandata, altfel circuitele si cablurile se vor incinge si distruge.

P38

• **Filtrul de aer**

Daca filtrul de aer este blocat cu praf, se blocheaza admisia cu aer, iar puterea motorului se va mica.

Modalitati de schimbare:

1. Demontati cele 5 suruburi pentru a scoate capacul spate stanga si apoi scoateti cele 7 suruburi care sustin capacul filtrului de aer.
2. Scoateti capacul filtrului de aer si elementul filtrant.
3. Demontati cele 2 suruburi ale elementului filtrant.
4. Schimbati elementul filtrant.

Modalitati de asamblare:

- Procedati in sens invers ca la schimbare.

NOTA:

- Nu conduceti motocicleta dvs. inainte sa montati bine si etans filtrul de aer, altfel aceasta va accelera uzura motorului in mod prematur.
- Un filtru deteriorat trebuie schimbat cu unul nou.
- Puneti putin ulei in elementul filtrant la fiecare 1000 km.

P39

• **Ungerea tuturor pieselor**

Verificati daca lubrifierea pieselor este suficienta sau nu (de exemplu la piesele manetelor).

P40

• **Reglarea carburatorului si socului**

Un lucru de baza pentru a asigura o buna performanta a motorului este asigurarea constanta a admisiei cu aer. Va recomandam sa nu schimbati reglajul facut de producator. Relarea aerului cuprinde reglarea socului si a turatiei la mersul in gol.

a) Reglarea socului:

1. Verificati daca maneta de acceleratie se roteste favorabil sau nu.
2. Jocul manetei poate fi de 2-6 mm, si il puteti regla astfel: (1) Piulita de blocare, de desurubeaza si reglati din (2) Regulator pentru reglarea cuplului, apoi strangeti (1).

b) Reglarea turatiei la mersul in gol

1. Incalziti motorul cateva minute.
2. Blocati surubul de reglare, si deschideti-l 3 si 1/8 rotatii pana la pozitia maxima, blocati-l si reglati surubul.

P41

Specificatiile HT125T-15

Caracteristica	Valoare	Caracteristica	Valoare
Dimensiuni (mm)	1857x725x1044	Cuplu maxim (Nm/rpm)	7,0 / 4500
Ampatament (mm)	1285	Model motor	JL152QMI
Masa neta (kg)	91	Transmisie	CVT, Automata
Viteza maxima (km/h)	80	Tip ambreiaj	Automatic, centrifugal
Capacitate incarcare (kg)	150	Sistem de ungere	Pulverizare sub presiune
Sistem de franare Fata/Spate	Disc/Tambur	Sistem de pornire	Electric/la pedala
Capacitate rezervor combustibil (Litru)	4	Tip ulei	SAE10W-30
Capacitate ulei motor (Litru)	0,9	Carburator	PD24J
Marime Anvelope Fata/Spate	3,50-10/3,50x10	Capacitate baterie	12 V – 7Ah
Presiune Anvelopa Fata (kPa)	196	Aprindere	CDI
Presiune Anvelopa Spate (kPa)	225	Bujie	A7RTC-1
Tip motor	1 cilindru, 4 timpi racit cu aer	Distanta intre electrozii bujiei (mm)	0,6-0,7
Alezaj x Cursa (mm)	52,4 x 57,8	Lampa fata	12V 35 W / 35 W
Capacitate cilindrica (cm ³)	125	Lampa spate/Lampa frana	12 V 5 W / 21 W
Raport de compresie	9,2 : 1	Lampi semnalizare	12 V 10 W
Putere maxima (kW/rpm)	4,6 / 7000	Lampa numar inmatriculare	12 V 5 W

P42 Schema Electrica.