

MANUAL UTILIZARE CF250-V5

Pentru clientul nostru

Va multumim ca ati ales motocicletă CF250-V5 și bine ati venit în rândul motociclistilor. Pentru a va bucura, în siguranță, de motocicletă dumneavoastră va punem la dispoziție acest manual ce cuprinde instrucțiuni de utilizare, pe înțelesul tuturor. Siguranța dumneavoastră nu este asigurată numai de atenția cu care conduceți și de cunoașterea manevrelor ci și de înțelegerea performanțelor mecanice ale motocicletei. Pentru a fi în siguranță inspectați motocicletă înainte de a o conduce și faceți reviziile periodice, la dealerul dumneavoastră PROXIMA.

Pentru inspecțiile periodice și reparațiile necesare va rugăm să apelați la dealerul dumneavoastră PROXIMA care știe, cel mai bine, să asigure motocicletei dumneavoastră condițiile optime de performanță.

Va dorim călătorie plăcută.

Producătorii își rezervă dreptul de a face, în orice moment, îmbunătățiri ale produsului, fără a anunța și fără alte obligații.

CUPRINS

Siguranța în trafic	2
Informații importante pentru conducerea în siguranță	3
Incarcare	3
Componente și comenzi	3
Ghid de operare	4
Comutatorul principal	4
Comutator blocare ghidon	4
Indicatorul de temperatură	4
Indicatorul nivelului de combustibil	5
Indicator cric lateral	5
Buton resetare kilometraj călătorie	5
Comutator aprindere lămpă față	5
Comutatorul de semnalizare	5
Buton claxon	5
Butonul de pornire	5
Comutator lumini pozitive	5
Comutator general	5
Blocarea coloană direcție	6
Reazam picioare pasager spate	6
Scaun	6
Sistemul de control al sunetului	6
Mufa USB	6
Panou comenzi.....	6
Principali parametri de performanță	7
Desen funcționare linii ieșiri	7
Inspecția dinaintea condicării	7
Capacitate rezervor combustibil	7
Verificarea nivel ulei motor	8
Sistem frânăre	8
Pneuri.....	8
Pornirea motorului	9
Conducerea motocicletei	9
Conducerea	10
Frânarea	10

Parcarea	10
Antifurt.....	10
Interval de intretinere	10
Tabel grafic revizii	11
Intretinere	12
Filtru aer	12
Intretinerea sistemului de racier.....	12
Radiator	12
Tipul lichidului de racier	12
Verificarea nivelului lichidului de racire	12
Uleiul de motor	13
Uleiul recomandat	13
Vascozitate	13
Inlocuirea uleiului si curatarea filtrului de ulei	13
Necesarul de ulei de motor	13
Inlocuirea uleiului de motor	13
Inlocuirea ulei cutie viteza.....	13
Bujia	14
Bateria	14
Inlocuirea sigurantei.....	14
Scule.....	14
Numar identificare sasiu (VIN).....	15
Ghid de depozitare	15
Parametrii tehnici	16
Schema electrica	17

Pagina 1

SIGURANTA IN TRAFIC

SIGURANTA POATE FI ASIGURATA NUMAI DE CATRE CONDUCATOR.

NOTA :

Conducatorul trebuie, intotdeauna, sa petreaca timp mult invatand sa conduca si sa stie datele tehnice ale motocicletei inainte de a o conduce pe o sosea cu trafic redus.

1. Multe accidente se produc deoarece soferii nu vad motociclistii. De aceea motociclistii trebuie sa faca tot ceea ce poate pentru a fi vazut de soferi.

De exemplu:

- Sa poarte haine colorate
- Sa nu conduca neatent

2. Multe accidente apar la intersectii, la intrarile si iesirile din parcuri sau pe sosea. De aceea fiti atenti cum conduceti in aceste locuri.

3. Viteza mare este una din cauzele principale ale accidentelor de motocicletă. Va rugam sa respectati regulile de circulatie si limitarile de viteza.

4. Multe accidente au drept cauza lipsa de experienta. Un conducator nou trebuie sa inteleaga toate performantele motocicletei inainte sa o conduca pe sosea. Nu imprumutati niciodata motocicleta unor conducatori neexperimentati.

5. In cazul accidentelor cele mai multe loviri sunt la cap. De aceea va rugam sa purtati casca, ochelari de protectie, bocanci si haine groase.

6. Nu conduceti pe autostrada. Daca nu puteti evita acest lucru va rugam sa fiti atenti si sa rulati cu prudenta.

7. Evitati sa conduceti pe drumuri accidentate care pot determina pierderea controlului sau avariarea motocicletei.

INFORMATII IMPORTANTE PENTRU CONDUCEREA IN SIGURANTA

1. Inainte de a porni motorul va rugam sa inspectati atent motocicleteta.
2. Pentru siguranta dumneavoastra va rugam sa purtati casca, ochelari de protectie, manusi si haine colorate.
3. In cutia din spate sau in portbagajul montat de dumneavoastra puteti cara numai lucruri usoare. Daca duceti cutii mari pe ambele parti ale motocicletei va rugam sa le incarcati egal si sa le legati bine pentru a evita mersul in cerc.
4. Cand conduceti va rugam sa tineti mainile pe manetele ghidonului si picioarele pe reazam.
5. Va rugam sa exersati in zone cu traffic redus pentru a va familiarize cu performantele motocicletei, inainte de a conduce pe sosea.
6. Nu uitati sa folositi semnalizatoarele cand intoarceti sau schimbati banda.
7. Nu conduceti pe borduri.

ATENTIE: Aceasta este o motocicleteta cu transmisie asistata. Cresteti acceleratia numai dup ce sunteti pregatiti sa conduceti.

Pagina 3

INCARCARE

AVERTISMENT :

Portbagajul sau alte echipamente pentru carat se folosesc numai pentru incrcaturi usoare.

- Capacitatea maxima de incarcare : 150 kg.
- Supraincarcarea va afecta controlul si stabilitatea motocicletei.
- Toate incrcaturile trebuie legate strans.
- Nu duceti copii sau animale de companie (catei sau pisici) pe consola sau in portbagaj.
- Incarcatura nu trebuie sa fie de dimensiunimari.

Pagina 4

COMPONENTE SI COMENZI

POZITIA DE MONTARE A COMENZILOR (vezi desen pag. 4)

1. panou si indicator
2. sistemul de control audio
3. accelerator
4. filtru de aer
5. buson ulei / joja ulei
6. cricul principal
7. reazam picior
8. comutatorul principal
9. blocarea sistemului de directie
10. numar sasiu

Pozitiile marcate in desen cu reprezinta componente care nu se vad.

Pagina 5

Legenda desen pagina 5

1. dispozitiv blocare frana spate
2. maner stanga
3. inchizator rezervor combustibil
4. rezervor combustibil
5. inchizatoare scaun
6. trusa scule
7. rezervor secundar apa
8. radiator
9. placuta numar sasiu
10. pedala

Pozitiile marcate in desen cu reprezinta componente care nu se vad

Pagina 6

PANOU INDICATOARE

Indicatoarele pentru comenzile luminoase si pentru luminile de avertizare sunt instalate pe un panou, dupa cum urmeaza (vezi desen pagina 6)

1. indicator de temperature
2. vitezometru
3. kilometraj
4. indicator combustibil
5. indicator faza lunga
6. indicator semnalizare
7. indicator parcare cric lateral
8. kilometraj calatorie
9. buton resetare

pagina 7

GHID DE OPERARE

COMUTATOR PRINCIPAL (VEZI DESEN PAGINA 7)

- a) cand se afla in acesta pozitie,(vezi desen pagina 7), motorul este oprit, indicatoarele inchise si cheia poate fi scoasa.
- b) cand se afla in acesta pozitie,(vezi desen pagina 7) motorul si toate indicatoarele pot fi pornite sin nu se poate scoate cheia.

COMUTATOR BLOCARE DIRECTIE

Rasuciti manerul stanga sus maxim, introduceti cheia in inchizatorul coloanei de directie, rasuciti-o in sensul acelor de ceas 180° si apoi scoateti cheia. Coloana de directie va fi blocata.

Pagina 8

INDICATOR DE TEMPERATURA

Indicatorul de temperature (1) arata temperature lichidului de racire. Zona C arata ca temperatura este normala, in timp ce partea rosie a zonei H indica o temperature ridicata. In acest caz opriti motorul pana cand temperature lichidului

de racire scade. Daca temperature ramane sau este frecvent crescuta verificati nivelul lichidului de raciere sau verificati intreg sistemul de racier, intru-un service specializat, la dealerul dumneavoastra PROXIMA.

ATENTIE : Daca motorul merge in gol, intr-un loc cu temperature extreme de ridicata, el se poate supraincalzii. In acest caz opriti motorul pentru racier.

INDICATORUL NIVELULUI DE COMBUSTIBIL

Indicatorul nivelului de combustibil (2) arata cata benzina este in rezervorul de combustibil. Daca indicatorul se afla in pozitia "F" inseamna ca rezervorul este plin, 17 L. Daca indicatorul ajunge in parte de sus a zonei Rosii inseamna ca trebuie sa alimentati cu combustibil, cat mai repede posibil. Daca indicatorul ajunge in parte de sus a zonei Rosii inseamna ca mai aveti aproximativ 2L benzina.

INDICATORUL CRIC LATERAL

Cand cricul lateral atinge pamantul, indicatorul de parcare(3) este aprins si motorul trebuie oprit. Cand cricul lateral este ridicat, indicatorul de parcare(3)este stins si motorul poate fi pornit.

BUTON RESETARE KILOMERAJ CALATORIE

Rasuciti acest buton (4) in sensul acelor de ceasornic pentru a anula inregistrarea precedenta afisata pe kilometrajul de calatorie pregatindu-l astfel pentru urmatoarea inregistrare.

Pagina 9

COMUTATOARE APRINDERE LAMPA FATA(1)

Apasati butonul *desen: "far raze stanga orizontale"* si aprindeti faza lunga.
Apasati butonul *desen: "far raze stanga in jos"* si aprindeti faza scurta.

COMUTATOARE SEMNALIZARE (2)

Apasati comutatorul *desen: "sageata stanga"* si porniti semnalizatorul stanga.
Apasati comutatorul *desen: "sageata stanga"* si porniti semnalizatorul dreapta.
Apasati iar comutatorul si semnalizatorul se va opri.

BUTONUL DE CLAXON (3)

Pentru a claxona apasati pe buton.

BUTONUL DE PORNIRE (4)

Apasati acest buton si motorul poate fi pornit.

COMUTATOR LUMINI POZITII (5)

Acest comutator poate avea trei pozitii: *desen: "bec"*, *desen: "faruri mici stanga si dreapta"*, *desen "●"*
desen: "bec": cand butonul se afla in aceasta pozitie, farul, lampa pozitie fata, lampa pozitie spate si toate instrumentele luminate sunt aprinse.
desen: "faruri mici stanga si dreapta": cand butonul se afla in aceasta pozitie, lampa pozitie fata, lampa pozitie spate si toate instrumentele luminate sunt aprinse.
desen "●": cand butonul se afla in aceasta pozitie, farul, lampa pozitie fata, lampa pozitie spate si toate instrumentele luminate sunt stinse.

COMUTATOR GENERAL (6)

Apasand butonul *desen "arc cerc cu sageata dreapta taiat cu doua linii in cruce"*, se poate opri motorul. Apasand butonul *desen "arc cerc cu sageata dreapta"* se poate porni motorul.

COMUTATOR LUMINA DEPASIRE(7)

Daca apasati acest buton se aprinde faza lunga indicand depasirea vehiculului din fata.

Pagina 10

BLOCARE COLOANA DIRECTIE

Rasuciti manerul (1) in pozitia stanga maxim-sus. Introduceti cheia in inchizatorul coloanei de directie, rasuciti-o in sensul acelor de ceas 180° si blocati coloana de directie.

Pentru a debloca coloana de directie faceti manevrele invers.

ATENTIE: Inainte de a rasuci cheia in pozitia "INCHIS" manerul stanga trebuie sa fie in pozitia maxim-sus, altfel cheia se poate strica.

REAZAM PICIOARE PASAGER SPATE

Pasagerul poate deschide acest reazam stanga/dreapta (3) pentru sprijin picioare. Daca rulati fara pasager va rugam, pentru siguranta dumneavoastra, sa inchideti reazamul spate.

Pagina 11

SCAUN (SA)

Introduceti cheia in inchizator scaun(1), si rasuciti in sensul acelor de ceas pentru a deschide scaunul.

Ridicati partea din spate a scaunului(2),si trageți-o in spate pentru a separa scaunul de carligul din fata, apoi ridicati din nou pentru a indeparta scaunul.

Pagina 12

CONTROL SISTEM SUNET

MUFA USB

Indepartati scaunul si veti vedea capacul(1) trusei de scule. Vetii vedea un port USB standard cand desfaceti capacul trusei de scule. Introduceti stick-ul de memorie si ascultati muzica preferata dupa ce ati citit instructiunile care urmeaza

PANOU COMENZI

1. PWR :Butonul de pornire - se lumineaza cand este pornit. Lumina se stinge daca mai apasati odata.
2. FM : apasati acest buton pentru a porni radio. Acum se aprind toate luminile panoului. Daca merge MP3 aceasta lumina se stige.
3. SEEK: apasati acest buton cand cautati un post radio. Cand gasiti un post radio lumina devine intermitenta si postul va fi memorat in "<<" si ">>". Pot fi memorate 6 posturi radio care se pot schimba din butonul "<<" sau ">>". Acest buton nu functioneaza daca merge MP3.
4. MP3: Introduceti stick-ul de memorie si apasati acest buton; acum player-ul MP3 functioneaza. Lumina este aprinsa. Daca nu exista disc USB, nu functioneaza si nu exista indicator luminos.
5. MU : Apasati acest buton pentru MUTE (fara sonor) si lumina se aprinde. Mai apasati odata pentru a anula comanda si a stinge lumina.
6. "<< / >>": Daca ascultati MP3 apasati acest buton pentru a asculta cantecul precedent sau urmator. Cand folositi radio apasati acest buton pentru a asculta precedentul sau urmatorul postul memorat.
7. VOL "—": Apasati acest buton pentru a reduce sonorul.
8. VOL "+": Apasati acest buton pentru a creste sonorul.

PRINCIPALII PARAMETRII DE PERFORMANTA

RADIO	FM
Gama de frecvente	87,5 ~ 108,0 kHz
Sensitivitatea de limitare a zgomotului	< 15dB
Reducerea parazitilor sunetului	> 50dB
Gradul de distorsiune	< 1%

MP3	
Frecventa raspuns	10~20 Hz
Reducerea parazitilor sunetului	> 50dB
U disc	MP3

DESEN FUNCTIONARE LINII IESIRE (vezi pagina 13)

ATENTIE: Nu conectati niciodata catodul liniei de sunet la pamant, pentru ca puteti avaria sistemul de sunet.

INSPECTIA DINAINTEA CONDUCERII

In fiecare zii, inainte de a folosi motocicleta trebuie sa faceti o inspectie de rutina a acesteia pentru a asigura performanta si siguranta rulajului.

NIVELUL DE COMBUSTIBIL

Daca combustibilul este insuficient, deschideti capacul rezervorului de combustibil (1) introduceti cheia in inchizatoare rezervorului de combustibil, rasuciti in sensul acelor de ceas, scoateti capacul rezervorului de combustibil (3) si apoi alimentati cu benzina.

Verificati daca exista scurgeri din rezervorul de combustibil.

CAPACITATEA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL : 17,0 L

Dupa alimentare rasuciti inchizatoarea rezervorului de combustibil(2) in sensul acelor de ceas si si apasati la loc capacul rezervorului de combustibil

Scoateti cheia si rezervorul de combustibil va fi inchis.

ATENTIE : Nu amestecati benzina cu ulei de motor.

ATENTIE :

- Folositi benzina cu cifra octanica peste 93
- Fiti atenti sa nu intre praf, apa sau alte substante poluante in rezervorul de combustibil in timpul alimentarii.

AVERTISMENT :

- Benzina este inflamabila si poate exploda in anumite conditii de aceea realimentarea trebuie facuta in spatii bine ventilate cu motorul oprit. In statia de benzina sau in zona de depozitare a combustibilului, nu fumati si nu aprindeti nimic cu scanteie.
- Nu supraincarcati rezervorul.
- In timpul alimentarii cu combustibil umpleti rezervorul sub nivelul marcat. Inchideti capacul dupa alimentare.

- Benzina este otravitoare. Puteti lesina sau muri daca inghititi benzina. Nu puneti benzina pe piele. Nu inspirati vaporii de benzina. Tineti benzina departe de copii. Daca inghititi benzina mergeti imediat la doctor si nu incercati sa vomati.

VERIFICAREA NIVELULUI ULEIULUI DE MOTOR

1. Parcati motocicleta pe suprafata dreapta si sprijiniti-o cu cricul principal. Scoateti busonul ulei motor / joja ulei(1), stegeti-o cu o carpa curate si bagati-o la loc. Nu insurubati.
2. Daca nivelul uleiului este la nivel marcat MINIM (3), umpleti carterul motor cu ulei de motor SAE15W-40/SF pana cand nivelul uleiului ajunge la nivel MAXIM (2). Puneti apoi la loc busonul ulei/ joja ulei si strangeti-o bine. Verificati sa nu fie scurgeri.

Pagina 16

SISTEM DE FRANARE

FRANA fata & spate

Verificati nivelul lichidului de frana: lichidul de frana trebuie sa fie peste semnul MINIM (1).
ATENTIE: folositi numai lichid de frana DOT3 sau DOT4.

CURSA LIBERA A MANETELOR DE FRANA

Aceasta distanta trebuie sa fie intre 10 si 20 mm (masurata la capatul manetei)

ATENTIE: Cursa libera a manetelor de frana trebuie sa fie intre 10 si 20mm. Daca este inafara acestui interval va rugam sa consultati dealerul dumneavoastra PROXIM.

Pagina 17

DESCHIDEREA MANETELOR DE FRANA (FATA & SPATE) (L)

Impingeti inafara maneta de frana(3), si separati boltul de lagarul de alunecare rotativ (1) de pe manerul de frana. Apoi mutati regland boltul lagarului de alunecare (2).

Alegeti pozitia 1,2,3 sau 4 pentru a adapta cat mai bine deschiderea manetelor de frana la mana conducatorului.

UZAREA DISCULUI DE FRANA

Daca grosimea partii active a discurilor de frana fata si spate este mai mica de 3mm, discul de frana trebuie inlocuit

SISTEMUL DE BLOCARE AL FRANEI SPATE

Tinti manerul franei spate(1) cat mai apropiat de maneta(2) si apoi apasati boltul(3), in acelasi timp, trageti dintele(4)pentu a se prinde in santul buclei. Eliberati maneta frana spate. Limitatorul franei spate va bloca roata spate.

Pentru a da drumul rotii din spate, trageti in interior dintele pentru al separa de santul buclei. Impingeti manerul franei spate, apoi eliberati-l si roata din spate nu va mai fi blocata.

Pagina 18

PNEURI

Aceasta motocicleta este echipata cu pneuri tubeless. Numai pneurile marcate cu " TUBELESS TIRE APPLICABILE" pot fi folosite.

O presiune optima in pneuri va ofera maximum de stabilitate, confort in timpul conducerii si prelungeste durata lor de viata. Va rugam sa verificati presiunea pneurilor periodic si umflati-le, daca este necesar.

ATENTIE:

- Verificati presiunea cand pneurile sunt reci
- Pneurile tubeless au proprietatea de a se autosigila. Daca pneul este intepat se va desumfla incet. Verificati pneurile frecvent. Ele nu se pot umfla corespunzator daca sunt intepate.

	Pneu fata	Pneu spate
Marimea pneului	100/90 - 18	150/80 – 15
Presiunea in pneurile reci	250	280

Cautati pe suprafata pneurilor semen de taiere, cuie sau alte obiecte ascutite sau alte defecte sau avarii ale jantelor. Daca va gasiti intr-una din situatiile enumerate va rugam sa consultati dealerul dumneavoastra PROXIMA pentru reparatie, schimb si pentru echilibrarea rotilor.

Pagina 19

AVERTISMENT:

- Supraumflarea va determina uzura neregulata a suprafetei de rulare, ceea ce poate duce la accidente in timp ce umflarea insuficienta a pneului poate determina iesirea lui de pe janta.
- Rulajul cu pneuri excesiv de uzate poate fi periculos datorita scaderii aderenței si a stabilitatii directiei.

Cand inaltimea suprafetei de rulare ajunge la semnul “Δ”, pneul trebuie schimbat.

Pagina 20

PORNIREA MOTORULUI

- Apasati manerul franei spate pentru a bloca roata spate

AVERTISMENT: Roata din spate poate rula daca nu este franata. Pot apare vatamari daca cineva vine in contact cu roata care merge.

- Introduceti cheia in comutatorul principal si rasuciti-o spre: *desen “arc cerc cu sageata dreapta”*
- Rasuciti comutatorul principal spre: *desen “arc cerc cu sageata dreapta”*
- Impingeti la loc cricul lateral.
- Rasuciti acceleratorul(1) cu 1/8 pana la 1/4 dintr-un cerc.
- Apasa butonul de pornire (2) pentru a porni motorul

ATENTIE:

- Eliberati butonul de pornire indata ce motorul a pornit. Nu apasati butonul de pornire in timp ce motorul merge, pentru a nu-l strica.
- Numai cand cricul lateral nu este scos si maneta de frana este tinuta, motorul poate fi pornit.
- Butonul de pornire nu trebuie apasat mai mult de 3-4 secunde. Daca motorul nu poate fi pornit, eliberati butonul de pornire timp de 10 secunde.
- Acclerati putin si incercati iar sa porniti motorul.
- Daca nu ati facut verificarile o perioada mai lunga de timp sau daca nu este combustibil in rezervor, pornirea se va face mai greu.

ATENTIE: Nu eliberati manerul franei spate inainte ca motocicletă sa porneasca.

Pagina 21

CONDUCEREA MOTOCICLETEI

AVERTIZARE:

- Cand conduceti motocicletă sau imediat dupa conducerea acesteia, toba de esapament este foarte fierbinte. Contactul cu toba de esapament poate cauza arsuri grave. De aceea va recomandam sa purtati pantaloni si sa evitati contactul cu partile neacoperite ale tobei de esapament.
- Nu purtati haine largi, care se pot agata, prinde in pedalesau roti, sau pe care puteti calca.
- Orice atasamente instalate pe motocicletă trebuie sa fie in concordanta cu legile locale.

- Orice ince incercare de tuning sau de demontare a pieselor originale ale motocicletei este ilegala si poate fi periculoasa.

CONDUCEREA

ATENȚIE: Motorul se poate strica daca functioneaza in gol timp indelungat

- 1) Stati pe sa, cu piciorul drept pe reazam si piciorul stang pe pamant.
- 2) Eliberati maneta franei spate.

ATENȚIE: Nu accelerati prea repede inainte de a porni motocicleta, pentru a evita accidentele.

Pagina 22

- 3) Rasuciti acceleratia incet inainte, si motocicleta va incepe sa ruleze.
- 4) Rasuciti maneta de acceleratie inainte pentru a accelera si eleiberati-o pentru a decelera.

AVERTISMENT:

- Va puteti accidenta daca veniti in contact cu roata care se invarte. Puteti pierde controlul motocicletei daca accelerati prea repede.

FRANAREA

- 1) Eliberati acceleratia.

Eliberati acceleratia pentru a micsora viteza de rulare. Este important sa actionati frana din fata si din spate simultan.

AVERTISMENT:

- Este dificil sa accelerate, sa intoarceti sau sa opriti motocicleta daca rulati pe pamant moale sau pe ploaie

- 2) Folositi frana din fata si din spate simultan.

Cand conduceti motocicleta pe o panta abrupta in jos, opriti acceleratia si actionati frana fata si spate simultan. Nu franati continuu; in caz contrar frana se va supraincalzi diminuand eficienta franarii.

AVERTISMENT:

- Frana din fata si din spate trebuie actionata simultan. Eficienta franarii poate scadea daca folositi o singura frana. Folosirea frecventa a franei poate taia roata si poate scadea performanta motocicletei.

Pagina 23

PARCAREA

- Cand vreti sa parcati motocicleta, eliberati acceleratia, actionati simultan frana fata si spate, pana cand motocicleta se opreste. Intoarceti cheia de pornire spre :desen "arc cerc cu sageata dreapta taiat cu doua linii in cruce" si opriti motorul.

Lasati cricul principal cu piciorul drept, ridicati motocicleta tinand-o de maneta franei spate si parcati motocicleta.

Blocati manerul si scoateti afara cheia.

AVERTISMENT:

- Parcati motocicleta pe teren drept si solid pentru a evita distrugerea ei sau ranirea dumneavoastra.

ANTIFURT

- 1) Blocati manerele si nu lasati niciodata cheia in comutatorul principal.
- 2) Verificati daca asigurarea este corecta sau expirata.
- 3) Lasati motocicleta intr-un garaj, daca se poate.
- 4) Folositi sisteme antifurt performante.

INTERVALUL DE INTRETINERE

Intervalul de intretinere este bazat pe kilometrii parcursi si este baza intretinerii si lubrifierii motocicletei. Intervalul de intretinere se scurteaza daca motocicleta functioneaza in conditii extreme cu viteza mare. Va rugam sa consultati dealerul dumneavoastra PROXIMA pentru intretinere. Daca motocicleta a suferit o coliziune sau o reparatie capitala va rugam sa consultati tehnicianii dealerul dumneavoastra PROXIMA pentru a verifica partile principale : cadru, componentele directiei si amortizoare.

Daca este necesar consultati un centru specializat pentru reglarea emisiilor.

ATENTIE: Pentru a mentine fiabilitatea si siguranta motocicletei nu modificati reglajele.

AVERTSMENT:

- Pentru a evita ranire, manevrele de intretinere trebuiesc facute dupa ce motorul a fost oprit si motocicleta corect parcata.

ATENTIE : Daca nu efectuati sevice-ul motocicletei mai mult de o luna, sau pe perioada iernii, intretinere trebuie facuta pentru a prevenii deteriorarea sau erodarea rezervorului de combustibil, a pneurilor si a bateriei

TABEL INTERVAL INTRETINERE

Inainte de fiecare revizie faceti inspectia motocicletei asa cum o faceti inainte de fiecare utilizare.

Legenda tabel:

I : inspectie, curatare, reglare, lubrifiere sau daca este necesar, inlocuirea componentelor.

C : curatare

R : reglare

In : inlocuire

L : lubrifiere

	SUBIECTUL REVIZIEI	KILOMETRII / LUNI UTILIZARE (1)				PAGINA
		1000	4000/6	8000/12	12000/18	
*	Conducta de combustibil		I	I	I	
*	Accelerator		I	I	I	
	Filtru de aer (2)	I	In	In	In	
	Bujie		I	In	I	
*	Jocul supapelor	I	I	I	I	
	Uleiul de motor	In	Inlocuire la fiecare 3000 km			
*	Filtru ulei				C	
*	Carburatia la mersul in gol	I	I	I	I	
	Racire (4)			I		
*	Sistemul de racire			I		
	Curea antrenare	I	Inlocuire la fiecare 16000 km			
*	Lubrifiant cutie viteza (4)	In	I	I	I	
	Placuta frana		I	I	I	
	System frana	I	I	I	I	
	Buton lumina frana		I	I	I	
*	Blocare frana	I	I	I	I	
*	Lampi lumina		I	I	I	
**	Disc ambreiaj			I		
	Cricul principal si lateral		I	I	I	
*	suspensie		I	I	I	
*	Bolturi, nituri, suruburi (3)	I		I		
**	Roti si pneuri		I	I	I	
**	Rulment furca directie	I		I		

*	Bateria		Inspectie la fiecare 3000 km	
---	---------	--	------------------------------	--

ATENȚIE:

- * Consultați dealerul local pentru întreținere dacă conducătorul sau proprietarul nu are o trusă specială de scule speciale sau nu este un tehnician calificat
- ** Va recomandăm ca întreținerea să fie făcută de tehnicienii dealerului dumneavoastră PROXIMA

- 1) faceți întreținerea periodică când ați parcurs km indicați în table.
- 2) dacă mediul în care rulați are grad de umiditate crescut sau mult praf, intervalul de întreținere este mai scurt.
- 3) dacă în mod frecvent circulați pe drumuri cu denivelări, faceți întreținerea mai des.
- 4) Înlocuirile trebuie să fie făcute de tehnicienii cu experiență, la fiecare 2 ani.

Pagina 26

ÎNȚREȚINEREA

FILTRUL DE AER

1. îndepărtați șcaunul
2. scoateți șuruburile(1) și (2), separate clema(3) de cadru și îndepărtați panoul din spate stânga(4)
3. Îndepărtați masca față.
4. Îndepărtați cele 4 șuruburi(5) și bolt(6) și îndepărtați placa triunghiulară și placa decorativă(7).
Îndepărtați șurub(9) și trei bolturi(8), scoateți cu grijă clema(10) din cadru, îndepărtați panoul din față stânga și capacul difuzorului(11) și puteți vedea acum filtrul de aer(12)

Pagina 27

5. îndepărtați 5 șuruburi(1) ale capacului cutiei filtru aer și scoateți capacul(2).
6. Scoateți 2 șuruburi(3) și elementul filtrului de aer(5).
7. Scoateți afara elementul de filtrare(4).
8. curățați elementul de filtrare cu solvent și apoi uscați-l. Scufundați elementul de filtrare în ulei de motor și apoi ștergeți-l bine. Înlocuiți elementul de filtrare dacă este avariât.
9. pentru reinstalarea filtrului faceți manevrele de mai sus în sens invers.

AVERTIZAMENT:

- Nu curățați niciodată filtrul de ulei cu benzină sau cu soluții cu punct de aprindere scăzut.

Pagina 28

ÎNȚREȚINEREA SISTEMULUI DE RACIRE

RADIATOR

Radiatorul este plasat sub masca față. Curățați radiatorul de praf și noroi, periodic, în funcție de condițiile de rulare.

TIPUL LICHIDULUI DE RACIRE

Folositi numai lichid de racier cu antigel de inalta calitate care contine inhibitori de eroziune, special conceputi pentru motoare de aluminiu. Folositi numai lichidul de racire recomandat de dealerul dvs. PROXIMA. Lichidul de racier contine 50% antigel si 50% apa.

ATENȚIE: Lichidul de racire este special conceput pentru motorul dvs. Si apa sau oricare alt lichid nu se potrivesc provocand stricarea motorului.

VERIFICARE NIVEL LICHID DE RACIRE

Indepartati 2 suruburi(2) de pe panoul decorativ stang, indepartati . panoul decorativ stang(1) si verificati nivelul lichidului de racier din rezervor(3)

Daca nivelul lichidului de racier este sub semnul MINIM, indepartati capacul rezervorului si adaugati lichid de racire pana cand nivelul acestuia ajunge la semnul MAXIM.

Intre semnele MAXIM si MINIM sunt 180 – 340ml.

Pagina 29

ULEIUL DE MOTOR

Pentru performanta maxima a motocicletei folositi ulei de inalta calitate.Se poate folosi numai ulei SE sau SF grade cu performanta inalta de ne-poluare. Nu este nevoie de aditivi.

ULEIUL DE MOTOR RECOMANDAT

SE Grade	SAE10W-30
SF Grade	SAE15W-40 SAE20W-50

VASCOZITATEA

Vascozitatea uleiului de motor trebui sa se adapteze conditiilor dvs. de clima. In table aveti un ghid de selectie a vascozitatii uleiului de motor in functie de temperature mediului in care se ruleaza.

Pagina 30

INLOCUIREA ULEIULUI DE MOTOR SI CURATAREA FILTRULUI DE ULEI

NECESARUL DE ULEI DE MOTOR

Prima umplere: 1,0 L

Schimb periodic: 0,8L

INLOCUIREA ULEIULUI DE MOTOR

- Intervalul de inlocuire: prima data la 1000km, apoi la fiecare 3000km.
- Parcati motocicleta cu ajutorul cricului principal si inlocuiti uleiul cat timp motorul este cald pentru a se scurge complet uleiul uzat.

1. Scoateti joja ulei (2) si busonul de scurgere (1)

ATENTIE: Dupa ce indepartati capacul filtrului (5), filtrul (3) si arcul (4) pot fi scoase.

2. Curatati filtrul de ulei cu solutie.
3. Asamblati filtrul de ulei, arcul, capacul filtrului de ulei si busonul de scurgere.
4. Umpleti carterul motorului cu ulei de calitate, pana la nivelul MAXIM. Cand verificati nivelul de ulei nu insurubati joja de ulei.
5. Montati joja ulei.

Pagina 31

INLOCUIREA ULEIULUI DIN CUTIA DE VITEZA

Tipul de ulei folosit este : SAE10W-30/SE

1. Parcati motocicleta folosind cricul principal(1). Dati afara 5 bolturi(2), si indepartati capacul de pe partea stanga a motorului(3).
2. Indeapartati busonul de umplere(4) si busonul de scurgere (5). Scurgeti uleiul din cutia de viteza.
3. Stergeti busonul de scurgere si puneti-l la loc.
4. Umpleti cu ulei cutia de viteza, prin gaura de umplere, pana sus.
5. Puneti la loc busonul de umplere.

ATENTIE:

Parcati motocicleta folosind cricul principal si scurgeti uleiul cat timp motorul este cald pentru a asigura scurgerea rapida si totala a uleiului.

Pagina 32

BUJIA

TIPUL DE BUJIE: DP8EA(NGK), D7RTC

1. Scoateti capacul si bujia cu cheia de bujie.
2. Verificati electrodul si corpul ceramic central pentru depozite de carbon sau uzura. Daca este necesar inlocuiti bujia. Indeapartati depozitele cu detergent de curatare a bujiei sau cu peria speciala.
3. Masurati distanta intre electrozi(1)cu lera. Indoiti capatul electrodului pentru a regala distanta intre: 0,8mm – 0,9mm. Distanta nu trebuie sa fie prea mica.

BATERIA

Tipul bateriei : 12V10Ah

Scoateti 8 suruburi(1) din masca fata(2) si indepartati-o. Acum puteti vedea bateria(4). Largiti cureaua(3) si suruburile pentru a scoate bateria(4).

ATENTIE: Cand inlocuiti bateria conentati firul rosu la electrodul + si firu negru la electrodul – pentru a nu avaria cablul si bateria.

Pagina 33

INLOCUIREA SIGURANTEI

Siguranta principala este localizata pe starter, sub ssaun, pe partea dreapta fata, si are capacitatea de 20A. Indeapartati conectorul de linie si o veti vedea.

Indeapartati 6 suruburi(1) de pe masca fata(3).

Indeapartati masca fata si veti vedea cutia sigurantei(2).cu capacitatea de 10A si 5A.

Daca siguranta se arde frecvent, indica un scurtcircuit sau supraincarea sistemului electric. In acest caz adresati-va dealrului dvs. PROXIMA.

ATENTIE: Rasuciti butonul principal spre “OFF” cand verificati sau inlocuiti siguranta pentru a evita producerea unui scurtcircuit.

Inlocuirea sigurantei: Soateti siguranta uzata si instalati una noua.

AVERTISMENT: Nu folositi alte sigurante decat cele specificate. Folosirea unor sigurante necorespunzatoare poate provoca avarierea sistemului electric sau poate produce incendii, intreruperea sistemului de iluminare sau a motorului, pe timpul noptii.

Pagina 34

SCULE

Indeparati scaunul si veti vedea capacul trusei cu scule(2). Deschideti-l si veti vedea chitul de scule. Aceste scule sunt suficiente pentru reparatii minore, reglaje sau inlocuirea unor componente.

Trusa de scule contine:

- Cheie fixa 8 x 10mm
- Cheie fixa 14 x 17mm
- Cheie fixa 12 x 10mm
- Cheie hexagonala de 6
- Cheie hexagonala de 5
- Cheie tubulara 16 x 18mm
- Surubelnita cu doua capete
- Surubelnita cu maner

Pagina 35

NUMAR IDENTIFICARE SASIU (VIN)

Numarul de serie aflat pe cadru si pe motor este folosit pentru inmatriculare si comandarea pieselor. Cand comandati sau inlocuiti anumite componente numerele de mai sus trebuie specificate.

Numarul de sasiu(2) este localizat pe partea dreapta a portiunii din fata a cadrului si eticheta(1) pe partea stanga.

Numarul de motor(3) este stantat pe partea spate sus.

Numarul de sasiu (VIN) _____

Numarul de motor : _____

Pagina 36

GHID DE DEPOZITARE

DEPOZITAREA

Daca motocicletata va fi depozitata pentru o perioada mai indelungata, de exemplu pe perioada iernii, trebuie luate masuri pentru a prevenii stricarea sau proasta functionare a anumitor parti. In plus, anumite reparatii sunt necesare.

1. Inlocuirea uleiului de motor si a filtrului de ulei
2. Goliti complet rezervorul de combustibil si carburatorul.

AVERTISMENT: Benzina este inflamabila sau explozibila. Nu fumati sau nu folositi focul cand scurgeti benzina.

3. Scoateti bujia; umpleti cilindrul cu 15 – 20ml ulei de motor. Porniti cu manivela motorul de cateva ori pentru a imprastia uleiul in cilindru. Instalati bujia.
4. Scoateti bateria si depozitati-o intr-un loc ferit de inghet sau lumina soarelui. Incarcati bateria odata pe luna.
5. Curatati toata suprafata motocicletei cu o carpa uscata. Toate suprafetele vopsite trebuie acoperite cu ceara si apoi cu ulei anti-rugina.
6. Umflati pneurile la presiunea standard. Parcati motocicleta si sustineti pneurile cu suporturi de lemn.
7. Acoperiti motocicleta cu material textile, nu cu plastic, si asezati-o intr-un loc uscat, umbros, racoros ferita de lumina directa a soarelui.

Pagina 37

REUTILIZAREA MOTOCICLETEI

1. Indepartati invelitoarea motocicletei si curatati-o cu o carpa curata. Daca motocicleta a fost depozitata mai mult de 4 luni, inlocuiti uleiul de motor.
2. Verificati nivelul electrolitului. Incrcati bateria, daca este necesar.
3. Efectuati toate procedurile aratate la inspectia Inainte De Folosire si conduceti motocicleta cu viteza redusa pe un drum putin circulat.

PARAMETRII TEHNICI

DIMENSIUNI

Lungime	2225mm
Inaltime	1110mm
Latime	875mm
Ampatament	1490mm
Garda la sol	150mm

GREUTATE

Masa neta	166kg
-----------	-------

CAPACITATE

Carter motor/cutie viteza	1,0L/0,18L
Rezervor combustibil	17L
Incarcare maxima	150kg

MOTOR

Tip	un cilindru, vertical, racier cu apa, 4 timpi.
Alezajxcursa	72x60mm
Raportul de compresie	10:1
Capacitate cilindrica	244ml

BUJIA

Tip	DR8EA(NGK)/D7RTC
Distanta intre electrozi	0,8~0,9mm
Turatia la mers in gol	1500±150r/min

PNEURI

Fata	100/90-18
Spate	150/80-15

PRINCIPALELE PERFORMANTE

Puterea maxima	10,5kw/6000r/min
Viteza maxima	≥ 100km/h
Consum combustibil	≤3,1L/100km

Pagina 39

TRANSMISIA

Raport de transmisie final	8,63
----------------------------	------

SISTEMUL ELECTRIC

Bateria	12V-10Ah
---------	----------

Alternator

AC magneto

LUMINI

Lampa fata	12V 35W/35W
Lumina frana/spate	12V-21W/5W
Siguranta	20A/10A/5A
Semnalizator fata	12V 10Wx2
Semnalizator spate	12V 10Wx2
Pozitii	12V 3W
Lumina semnal intoarcere	12V 3,4W
Lumina faza lunga	12V 3,4W
Indicatoare instrumente	12V 1,7Wx3
Indicator cric lateral	12V 3,4W

Pagina 40

SCHEMA ELECTRICA