

## **Traducerea Anexei II la modelul XT200-18, e4\*2002/24\*1023\*00**

### **A. Informatii comune privitoare la Moped, Motocicluri, Mototricicluri si Cvatricicluri**

#### **0. Generalitati**

- 0.1. Marca: KINROAD
- 0.2. Tipul (daca este cazul se vor indica variantele si versiunile: fiecare varianta respectiv versiune trebuie sa poata fi identificata cu ajutorul unui cod numeric sau alfanumeric): XT200-18
  - 0.2.1. Denumirea comerciala (daca este cazul): STRONG WIND
- 0.3. Mijloace pentru identificarea tipului, daca sunt marcate pe vehicul: -
  - 0.3.1. Locul de aplicare a acestor marcaje: -
- 0.4. Categoria vehiculului: MOTOCICLU (L3e)
- 0.5. Numele si adresa constructorului: JIANGSU KINROAD XINTIAN MOTORCYCLE CO. LTD., OUTANG TOWN, WUXI CITY 214153, JIANGSU PROVINCE, P.R. CHINA.
  - 0.5.1. Numele si adresa uzinelor de asamblare: JIANGSU KINROAD XINTIAN MOTORCYCLE CO. LTD., OUTANG TOWN, WUXI CITY 214153, JIANGSU PROVINCE, P.R.CHINA.
- 0.6. Numele si adresa reprezentantului autorizat al constructorului (daca este cazul): -
- 0.7. Locul de amplasare si modul de aplicare al datelor reglementate pe sasiu: INSCRIPTIE STATUTARA PE PLACUTA NITUITA IN PARTEA STANGA A COLOANEI DE DIRECTIE.
  - 0.7.1. Numerotarea in seria tipului incepe cu numarul: Varianta 2: LBXPCMEU?5X000001, AL NOUALEA CHARACTER “?” INSEAMNA VEZI NUMARUL CALCULAT AUTOMAT DE SITEMUL DE TIPARIRE VIN , CHARACTERUL POATE FI “0,1,2,3,4,5,6,7,8,9,”X”
- 0.8. Locul de amplasare si modul de aplicare al marcajului de omologare pentru elemente componente si entitati tehnice separate: MARCATA PE SUPRAFATA COMPONENTEI SI FABRICATA PRIN STANTARE/TURNARE

#### **1. Caracteristici constructive generale ale vehiculului**

- 1.1. Fotografii si/ sau desne ale unui vehicul reprezentativ: VEZI DESEN NR. XT200-18-01
- 1.2. Desen de ansamblu cotal al vehiculului: VEZI DESEN NR. XT200-18 -01
  - 1.2.1. Ampatament: 1335mm
- 1.3. Numarul axelor si rotilor (senile sau role purtatoare, daca e cazul): 2 AXE / 2 ROTI
- 1.4. Amplasarea si dispunerea motorului: IN MIJLOCUL CADRULUI PRINCIPAL, CILINDRU VERTICAL ORIENTAT LONGITUDINAL.
- 1.5. Numarul de locuri asezate: 2
- 1.6. Mod de conducere-pe dreapta sau pe stanga<sup>1</sup>:
  - 1.6.1. Vehiculul este echipat pentru conducerea pe dreapta sau pe stanga<sup>1</sup> : CONDUCEREA PE DREAPTA, CONDUCEREA PE STANGA

#### **2. Mase<sup>2</sup>**

- 2.0. Masa vehiculului la gol d) i) : 143 kg ±7 kg
- 2.1. Masa vehiculului in ordine de mers i): 153kg ± 7kg
  - 2.1.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 71kg, SPATE : 82kg
- 2.2. Masa vehiculului in ordine de mers i) cu conducator: 228kg
  - 2.2.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 89 kg, SPATE: 139 kg
- 2.3. Masa maxima tehnic admisibila declarata de constructor: 303 kg
  - 2.3.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 89 kg, SPATE: 214kg
  - 2.3.2. Masa maxima tehnic admisibila pe fiecare axa: FATA 89 kg, SPATE: 214 kg
- 2.4. Capacitatea de demaraj in panta la masa maxima tehnic admisibila declarata de constructor: 21%

- 2.5. Masa maxima remorcabila (daca este cazul): -
- 2.6. Masa maxima a combinatiei de vehicule: -

### **3. Motorul e)**

- 3.0. Producator: JIANGSU KINROAD XINTIAN MOTORCYCLE CO. LTD.
- 3.1. Marca: XINTIAN sau KINROAD sau HERK
- 3.1.1. Tipul (caracteristici de identificare indicate pe motor sau alte mijloace de identificare): 163FML
- 3.1.2. Amplasarea seriei motorului (daca este cazul): PE PARTEA DIN STANGA JOS A CORPULUI MOTORULUI, VEZI DESEN NR. XT200-18-42
- 3.2. Motor cu aprindere prin scanteie (comanda) sau prin comprimare<sup>1</sup>: SCANTEIE
- 3.2.1. Caracteristici ale motorului
- 3.2.1.1. Modul de functionare (aprindere prin scanteie/ prin comprimare, patru timpi/doi timpi)<sup>1</sup>: 4 TIMPI CU APRINDERE PRIN SCANTEIE
- 3.2.1.2. Numarul, dispunerea si ordinea de aprindere a cilindrilor: 1 CILINDRU , S, VERTICAL
- 3.2.1.2.1. Alezaj (mm) f): 63,5 mm
- 3.2.1.2.2. Cursa (mm) f): 62,0 mm.
- 3.2.1.3. Capacitatea cilindrica (cm<sup>3</sup>) g): 200 cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.4. Raportul de comprimare<sup>2</sup> : 10,5 ±0,1 : 1
- 3.2.1.5. Desene ale chiulasei, pistonului (pistoanelor), segmentilor si cilindrului (cilindrilor): VEZI DESENE NR. XT200-18-02,03,04,05
- 3.2.1.6. Turatia de mers in gol (min -1)<sup>2</sup>: 1500±100
- 3.2.1.7. Puterea neta maxima (kW/min -1) : 9,5 kW la 7500 min-1
- 3.2.1.8. Cuplul net maxim (Nm/min-1) : 13,0 Nm la 6000 min-1
- 3.2.2. Combustibil: motorina/benzina/amestec/gaz petrolier lichefiat/altele<sup>1</sup>: BENZINA
- 3.2.3. Rezervorul de combustibil:
- 3.2.3.1. Capacitatea maxima<sup>2</sup>: 14,5L±0,5L
- 3.2.3.2. Desen al rezervorului de combustibil cu indicatii asupra materialelor folosite: VEZI DESEN NR. XT200-18 -06
- 3.2.3.3. Schema cu indicarea clara a amplasarii rezervorului pe vehicul: VEZI DESEN NR. XT200-18 -07
- 3.2.3.4. Numarul de omologare al rezervorului de combustibil instalat: -
- 3.2.4. Alimentarea cu combustibil
- 3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu<sup>1</sup>: DA
- 3.2.4.1.1. Marca (marcile): DENI
- 3.2.4.1.2. Tipul (tipurile): PZ30
- 3.2.4.1.3. Numarul instalat: 1
- 3.2.4.1.4. Elementele de reglaj<sup>2</sup>
- 3.2.4.1.4.1. Difuzoare: 0,9 mm±0,02mm
- 3.2.4.1.4.2. Nivelul in camera de nivel constant: 2,5 mm±1mm
- 3.2.4.1.4.3. Masa plutitorului: 8g ±0,35g
- 3.2.4.1.4.4. Supapa de admisie: 2mm ±0,02mm
- 3.2.4.1.4.5. Curba alimentarii cu combustibil in functie de debitul de aer si reglaje, care sunt necesare respectarii acestei curbe:-
- 3.2.4.1.5. Sistemul de pornire la rece: manual/automat<sup>1</sup>: MANUAL
- 3.2.4.1.5.1. Principiu (i) de functionare: IMBOGATIREA AMESTECULUI CARBURANT CU AER PRIN FOLOSIREA MECANISMULUI CU SOC PENTRU A ASISTA PORNIREA LA RECE. SOCUL ESTE CONTROLAT PRIN BUTONUL DE SOC.
- 3.2.4.2. Prin injectie de combustibil (numai pentru motoare cu aprindere prin comprimare): da/nu <sup>1</sup>: NU
- 3.2.4.2.1. Descrierea sistemului: -
- 3.2.4.2.2. Principiul de functionare: injectie directa/antecamera/camera de vartej<sup>1</sup>:-
- 3.2.4.2.3. Pompa de injectie:-

- 3.2.4.2.3.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.3.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.3.3. Debitul maxim de combustibil<sup>2</sup>.....mm<sup>3</sup> pe fiecare cursa sau pe ciclu<sup>1</sup> la o turatie a pompei de ....min -1 sau diagrama caracteristica:-
- 3.2.4.2.3.4. Momentul injectiei (avansul la injectie)<sup>2</sup>-
- 3.2.4.2.3.5. Curba de reglaj a momentului injectiei (avansului la injectie)<sup>2</sup>-
- 3.2.4.2.3.6. Metode de calibrare: stand de incercari/motor<sup>1</sup>-
- 3.2.4.2.4. Regulator:-
- 3.2.4.2.4.1. Tip:-
- 3.2.4.2.4.2. Turatia de intrerupere:-
- 3.2.4.2.4.2.1. Turatia de intrerupere sub sarcina min -1:-
- 3.2.4.2.4.2.2. Turatia de intrerupere fara sarcina min-1:-
- 3.2.4.2.4.3. Turatia de mers in gol (min -1):-
- 3.2.4.2.5. Conductele sistemului de injectie:-
- 3.2.4.2.5.1. Lungimea:-
- 3.2.4.2.5.2. Diametrul interior (mm):-
- 3.2.4.2.6. Injector (injectoare):-
- 3.2.4.2.6.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.6.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.6.3. Presiunea de deschidere<sup>2</sup> (kPa) sau diagrama caracteristic:-a<sup>2</sup>
- 3.2.4.2.7. Sistemul de pornire la rece (daca exista):-
- 3.2.4.2.7.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.7.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.7.3. Descriere:-
- 3.2.4.2.7. Mijloace suplimentare de pornire (daca exista):-
- 3.2.4.2.8.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.8.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.8.3. Descrierea sistemului:-
- 3.2.4.3. Prin injectie de combustibil (numai pentru motoare cu aprindere prin scanteie/comandata): da/nu<sup>1</sup>: -
- 3.2.4.3.1. Descrierea sistemului:-
- 3.2.4.3.2. Principiul de functionare: injectie in galeria de admisie (monopunct/multi-punct) 1/injectie directa/alte procedee<sup>1</sup> (se vor preciza):-
- 3.2.4.3.2.1. Marca (marcile) pompei de injectie:-
- 3.2.4.3.2.2. Tipul (tipurile) pompei de injectie:-
- 3.2.4.3.3. Injectoare: presiunea de deschidere<sup>2</sup> (kPa) sau diagrama caracteristica<sup>2</sup>:-
- 3.2.4.3.4. Avansul la injectie:-
- 3.2.4.3.5. Sistemul de pornire la rece:-
- 3.2.4.3.5.1. Principiul de functionare:-
- 3.2.4.3.5.2. Limite de functionare/valori de reglaj<sup>1,2</sup>:-
- 3.2.4.4. Pompa de alimentare: da/nu<sup>1</sup>: NU
- 3.2.5. Instalatia electrica
- 3.2.5.1. Tensiunea nominala. 12V, legatura de masa: pozitiv/negativ<sup>1</sup>:NEGATIV
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Tipul: SJA-50A
- 3.2.5.2.2. Puterea nominala: 270W
- 3.2.6. Aprinderea
- 3.2.6.1. Marca (marcile): LIHUA
- 3.2.6.2. Tipul (tipurile): JD125
- 3.2.6.3. Principiul de functionare: CDI
- 3.2.6.4. Curba de avans sau punctul de functionare reglat specific<sup>2</sup>: VEZI DESEN NR. XT200-18-08
- 3.2.6.5. Avansul static: 15 °±2° inainte de p.m.s.( TDC)
- 3.2.6.6. Distanța între contactele ruptorului<sup>2</sup>:.....mm: -
- 3.2.6.7. Unghiul Dwell (de contact)<sup>2</sup>:.....grade: -
- 3.2.6.8. Deparazitarea radio:

- 3.2.6.8.1. Terminologia si desenul instalatiei de deparazitare radio: PRIN FOLOSIREA REZISTENTEI PENTRU A REGULARIZA INTERFERENTA RADIO, VEZI DESENE NR. XT200-18-09,10
- 3.2.6.8.2. Valorile nominale ale rezistentelor in curent continuu pentru cablurile de aprindere rezistive, indicatia rezistentei nominale, pe metru: IN CABLUL BUJIEI:  $7 \pm 0,5 \text{ k}\Omega$ ; IN VARFUL LUI:  $5 \pm 0,5 \text{ k}\Omega$
- 3.2.7. Sistemul de racire: cu lichid/cu aer<sup>1</sup> - RACIRE CU AER
- 3.2.7.1. Reglajul nominal al mecanismului de control al temperaturii motorului: -
- 3.2.7.2. Lichidul de racire: -
- 3.2.7.2.1. Felul lichidului de racire: -
- 3.2.7.2.2. Pompa (pompe) de recirculare: da/nu<sup>1</sup> -
- 3.2.7.3. Aer
- 3.2.7.3.1. Ventilator: cu/fara<sup>1</sup> FARA
- 3.2.8. Sistemul de admisie:
- 3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu<sup>1</sup> NU
- 3.2.8.1.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.1.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.8.1.3. Descrierea sistemului (spre exemplu: presiunea maxima de supraalimentare.....kPa, supapa de descarcare – daca exista etc): -
- 3.2.8.2. Radiator (racitor) intermediar (intercooler): cu/fara<sup>1</sup>: FARA
- 3.2.8.3. Descriere si desene ale conductelor de admisie si accesoriile lor (colector de admisie, dispozitiv de preincalzire, prize suplimentare de aer etc.): VEZI DESEN NR. XT200-18-11
- 3.2.8.3.1. Descrierea colectorului de admisie (cu desene si/sau fotografii): VEZI DESEN NR. XT200-18-12
- 3.2.8.3.2. Filtru de aer, desene sau: VEZI DESEN NR. XT200-18-13
- 3.2.8.3.2.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.3.2.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.8.3.3. Amortizor de zgomot pentru admisie, desene sau: VEZI DESEN NR. XT200-18-13
- 3.2.8.3.3.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.3.3.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.9. Instalatia de evacuare
- 3.2.9.1. Desen al intregii instalatii de evacuare: VEZI DESENE NR. XT200-18-14,15,16
- 3.2.10. Sectiunea minima a conductelor de admisie si evacuare: ADMISIE :  $452 \text{ mm}^2$ , EVACUARE:  $314 \text{ mm}^2$
- 3.2.11. Distributia sau date echivalente
- 3.2.11.1. Cursa maxima a supapelor, unghiurile de deschidere si de inchidere raportate la punctele moarte sau date referitoare la reglajele altor sisteme posibile: CURSA MAXIMA A SUPAPELOR: 6,24 mm, VEZI DESEN NR. XT200-18-17
- 3.2.11.2. Domeniile de referinta si/sau reglaj<sup>1</sup>: ADMISIE: 0,04-0,07 mm, EVACUARE: 0,04-0,07mm
- 3.2.12. Masuri impotriva poluarii aerului
- 3.2.12.1. Dispozitivul de reciclare a gazelor de carter, numai la motoarele in patru timpi (descriere si desene): VEZI DESEN NR. XT200-18 -18
- 3.2.12.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (daca exista si daca nu sunt tratate in alt paragraf): CONVERTOR CATALITIC IN CONDUCTA DE EVACUARE SI A DOUA ADMISIE DE AER PE VEHICUL
- 3.2.12.2.1. Descriere si/sau desene: VEZI DESEN NR. XT200-18 -15,16,18
- 3.2.13. Locul de amplasare al simbolului pentru coeficientul de absorbtie (numai la motoarele cu aprindere prin comprimare): -
- 3.3. Electromotor de tractiune
- 3.3.1. Tipul (bobinajul, excitatia): -
- 3.3.1.1. Puterea nominala continua maxima (kW): -
- 3.3.1.2. Tensiunea de functionare:-

- 3.3.2. Bateria
- 3.3.2.1. Numarul elementilor:-
- 3.3.2.2. Masa (kg):-
- 3.3.2.3. Capacitatea (A/h):-
- 3.3.2.4. Asezarea:-
- 3.4. Alte motoare si combinatii de motoare (date specifice asupra elementelor constructive ale acestora):-
- 3.5. Temperaturile sistemului de racire admise de producator:
- 3.5.1. Racire cu lichid: -
- 3.5.1.1. Temperatura maxima la iesire (°C): -
- 3.5.2. Racire cu aer
- 3.5.2.1. Punctul de referinta: bujie cu auto-curatire
- 3.5.2.2. Temperatura maxima in punctul de referinta(°C): 220°C
- 3.6. Sistemul de lubrifiere
- 3.6.1. Descrierea sistemului: SPRAY SUB PRESIUNE
- 3.6.1.1. Amplasarea rezervorului de ulei (daca exista): IN CARTERUL MOTORULUI
- 3.6.1.2. Sistemul de alimentare (pompa/injectie in admisie/in amestec: cu combustibilul<sup>1</sup> etc): POMPA
- 3.6.2. Lubrifiant in amestec cu combustibilul
- 3.6.2.1. Procentajul (raportul de amestecare): -
- 3.6.3. Radiator (racitor) de ulei: cu/fara<sup>1</sup> FARA
- 3.6.3.1. Desene sau: -
- 3.6.3.1.1. Marca (marcile): -
- 3.6.3.1.2. Tipul (tipurile): -

#### 4. Transmisia V)

- 4.1. Schema sistemului de transmisie: VEZI DESEN NR. XT200-18-19
- 4.2. Tipul (mecanica/hidraulica/electrica, etc.): MECANICA
- 4.3. Ambreiajul (tipul): UMED, MULTIDISC
- 4.4. Cutia de viteze
- 4.4.1. Tipul: automata/manuala<sup>1</sup>: MANUALA
- 4.4.2. Modul de comanda: cu mana/cu piciorul<sup>1</sup>: CU PICIORUL
- 4.5. Rapoarte de transmisie:

N	R1	R2	R3	Rt
Valoarea minima (transmisie variabila continuu)	-	-	-	-
1	3,33	2,909	2,733	26,474
2	3,33	1,867	2,733	16,991
3	3,33	1,389	2,733	12,641
4	3,33	1,150	2,733	10,466
5	3,33	0,955	2,733	8,691
Valoare maxima (transmisie variabila continuu)	-	-	-	-
Treapta de mers inapoi	-	-	-	-

N = raportul de transmisie

R1 = raportul primar de transmisie (raportul intre turatia motorului si viteza de rotatie a arborelui primar al cutiei de viteze).

R2 = raportul secundar de transmisie (raportul intre viteza de rotatie a arborelui primar al cutiei de viteze si viteza de rotatie a arborelui secundar al cutiei de viteze)

R3 = raport final de transmisie (raportul intre viteza de rotatie a arborelui de iesire al cutiei de viteze si viteza de rotatie a rotilor motrice)

Rt = demultiplicare totala

- 4.5.1. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la transmisie: -
- 4.6. Viteza maxima a vehiculului si treapta de viteze in care aceasta e atinsa (km/h) i): 85km/h( IN VITEZA A 5)
- 4.7. Indicatorul de viteza (vitezometrul):
- 4.7.1. Marca (marcile): DONGLIANG
- 4.7.2. Tipul (tipurile): DL-45
- 4.7.3. Fotografii si/sau desene ale intregului sistem: VEZI DESENE NR. XT200-18-20,21
- 4.7.4. Gama de viteze afisata: 0-160Km/h
- 4.7.5. Toleranta mecanismului de masurare a vitezometrului: LA 20 km/h:0...+6; LA 40km/h: 0...+8, LA 60km/h:0...+10; LA 80 km/h:0...+12; TOLERANTA MEDIE: 15-18%
- 4.7.6. Constanta tehnica a vitezometrului: 7,7 rpm/grad
- 4.7.7. Modul de functionare si descrierea mecanismului de antrenare: ROTATIA ROTII FRONTALE FACE SA SE ROTEASCA CABLUL VITEZOMETRLUI CARE INTRA IN VITEZOMETRU
- 4.7.8. Raportul total de transmisie al mecanismului de antrenare: 1400:1

## **5. Suspensia**

- 5.1. Desen al organelor ce compun suspensia: VEZI DESENE NR. XT200-18 -22,23, 24
- 5.1.1. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la suspensie: -
- 5.2. Pneurile (categorie, dimensiuni si incarcarea maxima) si jantele pentru montajul normal:CATEGORIE MINIMA DE VITEZA FATA/SPATE: P- FATA: 110/90-16, SPATE: 130/90-15 ; CATEGORIA DE INCARCARE FATA/SPATE: 59/66-JANTE: FATA 2,5-16;SPATE: 3,0-15
- 5.2.1. Circumferinta nominala de rulare: FATA: 1824mm, SPATE: 1857mm
- 5.2.2. Presiunea de umflare a anvelopelor, recomandata de constructor ( kPa ): FATA: 220kPa, SPATE: 225kPa
- 5.2.3. Combinatia (combinatiile) pneuri/jante: -
- 5.2.4. Categoria minima de viteza compatibila cu viteza constructiva maxima teoretica: G
- 5.2.5. Indicele minim de incarcare corelat cu sarcina maxima pe fiecare pneu: FATA: 39, SPATE: 45
- 5.2.6. Categoriile de folosinta compatibile cu vehiculul: NORMAL

## **6. Directia**

- 6.1. Mecanismul si comanda:
- 6.1.1. Tipul mecanismului: GHIDON PE FURCA TELESCOPICA
- 6.1.2. Descrierea succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la directie: -


## **7. Sistemul de franare**

- 7.1. Schema instalatiei de franare: VEZI DESENE NR. XT200-18-26, 28
- 7.2. Franele fata si spate, cu disc si/sau tambur<sup>1</sup> : FATA: DISC, SPATE: DISC
- 7.2.1. Marca (marcile): WUXI JINLEI VEHICLE PARTS CO. LTD.
- 7.2.2. Tipul (tipurile): FATA: JLJF, SPATE: JLJF18
- 7.3. Desenele elementelor sistemului de franare
- 7.3.1. Sabotii de frana si/sau etriere<sup>1</sup> : VEZI DESENE NR. XT200-18-26,28
- 7.3.2. Garnituri si sau placute (se vor indica marca, tipul si marcajul de identificare): VEZI DESENE NR. XT200-18-26,28

- 7.3.3. Levier si sau pedale de frana<sup>1</sup> : FATA: LEVIER-VEZI DESEN NR. XT200-18 -26; SPATE: PEDALA-VEZI DESEN NR. XT200-18-27
- 7.3.4. Rezervoare d lichid hidraulic (daca exista): VEZI DESEN NR. XT200-18 -25, 27
- 7.4. Alta dispozitive (daca exista) : desene si descriere: -
- 7.5. Descriere succinta a componentelor electrice si sau electronice folosite la sistemul de franare: -

## 8. Dispozitive de iluminare si semnalizare luminoasa

- 8.1. Lista tuturor dispozitivelor (mentionand numarul, marca fabricii/marcele fabricilor, modelul, marcajele de omologare, marimea intensitatii luminoase a farurilor pentru lumina de drum, culoarea luminii, martorul corespondent):

Nume	Marca	Tip	Culoare	Fata/Spate	Aprobare Nr.	Intensitate maxima	Buc
Faza Lunga, faza scurta	GH	SFA-09A	ALB		E4 113R-0011233	15000cd	1
Lampa directie fata	GH	SFZ-09A	GALBEN		E4-50R-000794	-	2
Lampa pozitie spate; Lampa stop	GH	SFH-09A	ROSU	-	E4 50R-0011224	-	1
Lampa numar inmatriculare spate	GH	SFH-09A	ALB	-	E4 50R-0011224	-	1
Reflector spate	JUTE	9605	ROSU	-	IA E13020279	-	1
Lampa directie spate	GH	SFZ-10	GALBEN		E4 50R-0000795	-	2
Lampa pozitie spate	GH	SFA-09A	ALB	-	E4 50R-0011233	-	1
Reflector spate optional	K-LITE	KM202	ROSU	-	IA E9 021269	-	1

- 8.2. Desenul (schema) amplasarii dispozitivelor de iluminare si semnalizare luminoasa: VEZI DESEN NR. XT200-18-29
- 8.3. Lanterne (semnal) de avarie (daca exista) : -
- 8.4. Dispozitive suplimentare pentru vehiculele speciale: -
- 8.5. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice fosite la sistemul de iluminare si semnalizare luminoasa: -

## 9. Echipamente

- 9.1. Dispozitive de cuplare/remorcare (daca exista):
- 9.1.1. Tip (tipuri) : carlig/ochet/alte dispozitive<sup>1</sup> : -
- 9.1.2. Fotografii si/sau desene, care arata pozitia de montare si constructia dispozitivului (dispozitivelor) de culplare: -
- 9.2. Amplasarea si identificarea dispozitivelor de comanda, martorilor si indicatoarelor:
- 9.2.1. Fotografii si/sau desene ale asezarii simbolurilor, dispozitivelor de comanda, martorilor si indicatoarelor: VEZI DESEN NR. XT200-18-30

- 9.3. Inscriptii reglementare;
- 9.3.1. Fotografii si/sau desesne cu amplasarea inscriptii reglementare si a numarului sasiului: VEZI DESEN NR. XT200-18 -31
- 9.3.2. Fotografii si/sau desesne reprezentand partea oficiala a inscriptiilor ( cu indicarea dimensiunilor) : VEZI DESEN NR. XT200-18 -31
- 9.3.3. Fotografii si/sau desesne ale numarului sasiului ( cu indicarea dimensiunilor): VEZI DESEN NR. XT200-18 -31
- 9.4. Dispozitiv(e) de protectie impotriva folosirii neautorizate
- 9.4.1. Tipul dispozitivului (dispozitivelor): TIP 2
- 9.4.2. Descrierea sumara a dispozitivului (dispozitivelor) folosit(e): MECANISM DE BLOCARE A COLOANEI DE DIRECTIE SI A INCHIDERII MOTORULUI, VEZI DESN NR. XT200-18-32
- 9.5. Avertizor (avertizoare) acustic(e):
- 9.5.1. Descrierea sumara a dispozitivului (dispozitivelor) folosit(e) si destinatia: DIAFRAGMA ACTIVATA ELECTRO-MAGNETIC
- 9.5.2. Marca (marcile): LIXIANG
- 9.5.3. Tipul (tipurile): DL-129
- 9.5.4. Marcajul de omologare: E4-000045
- 9.5.5. Desen (e) privind locul de amplasare al avertizorului (avertizoarelor) sonor(e) in raport cu structura vehiculului: VEZI DESEN NR. XT200-18-33
- 9.5.6. Date precise privind felul fixarii inclusiv cu partea structurii vehiculului pe care este montat avertizorul acustic: VEZI DESEN NR. XT200-18-33
- 9.6. Locul de amplasare a placii pentru numarul de inmatriculare din spate (daca este cazul se vor indica diferite variante: dupa caz pot fi folosite desene): VEZI DESEN NR. XT200-18-34
- 9.6.1. Ungiul de inclinare fata de verticala: 26° FATA IN SUS

## **B. Informatii referitoare numai pentru mopedele cu doua roti si motociclete**

- 1. Echipament
- 1.1. Oglinda (oglinzi) pentru vederea in spate (furnizati oglinzi pentru fiecare oglinda)
- 1.1.1. Marca: 1.YONGZHAO, 2.QIKAI, 3.BENZHOU
- 1.1.2. Marca de omologare a componentei: 1.E4-L-000092, 2.E13-L-001154, 3.E4-L-000148
- 1.1.3. Varianta: -
- 1.1.4. Desen(e) care arata locatia oglinzii(lor) pentru vederea in spate in relatie cu structura vehiculului: VEZI DESEN NR. XT200-18-35
- 1.1.5. Informatii precise despre tipul asamblarii, inclusiv piesa specifica din structura vehiculului pe care oglinda pentru vederea in spate se ataseaza: VEZI DESEN NR. XT200-18-36
- 1.2. Stand
- 1.2.1. Tipul (central sau lateral): STAND LATERAL SI CENTRAL
- 1.2.2. Desen aratand locatia standului (lor) in relatie cu structura vehiculului: VEZI DESENE NR. XT200-18-37,38,39
- 1.3. Atasamente pentru motocicletele cu atas (unde e cazul):
- 1.3.1. Fotografii si/sau desene arataind locatia si constructia: -
- 1.4. Suportul de tinut mana pentru pasager:
- 1.4.1. Tipul (curea sau suport de mana): SUPORT DE MANA
- 1.4.2. Fotografii si/sau desene aratand locatia: VEZI DESEN NR. XT200-18-40
- 1.5. Pentru mopedele dotate cu pedale, si daca Directiva 97/24/EC, Capitolul 3, Anexa I, punctul 3.5 se aplica, descrierea masuratorilor luate pentru a asigura securitatea: -
- 1.6. Desenul si pozitia etichetei la care face referire Directiva 97/24/EC, Capitolul 7:-