

Traducerea Anexei II la modelul JL125T-15, e11*2002/24*0360*00

A. Informatii comune privitoare la Moped, Motocicluri, Mototricicluri si Cvatricicluri

0. Generalitati

- 0.1. Marca: JIAJI sau HUATIAN sau FEILING
- 0.2. Tipul (daca este cazul se vor indica variantele si versiunile: fiecare varianta respectiv versiune trebuie sa poata fi identificata cu ajutorul unui cod numeric sau alfanumeric): JL125T-15
 - 0.2.1. Denumirea comerciala (daca este cazul): JL125T-15, FL125T-15, HT125T-15
- 0.3. Mijloace de identificare a vehiculului: CA NUMELE COMERCIAL
 - 0.3.1. Locatia mijloacelor de identificare: PE DREAPTA SI PE STANGA MOTOCICLETEI
- 0.4. Categoria vehiculului: L3e (MOTOCICLU)
- 0.5. Numele si adresa constructorului: ZHEJIANG HUATIAN INDUSTRIAL CO.LTD., JINQING ROAD, JINQINGTOWN, LUQIAO DISTRICT, TAIZHOU CITY, ZHEJIANG PROVINCE, P.R. CHINA.
 - 0.5.1. Numele si adresa uzinelor de asamblare: LA FEL CA LA PUNCTUL 0.5
- 0.6. Numele si adresa reprezentantului autorizat al constructorului (daca este cazul): -
- 0.7. Locul de amplasare si modul de aplicare al datelor reglementate pe sasiu: INSCRIPTIE STATUTARA PE PARTEA DREAPTA DE JOS A SASIULUI
 - 0.7.1. Numerotarea in seria tipului incepe cu numarul: *LJLTCJJJxxxxxxxx*
- 0.8. Locul de amplasare si modul de aplicare al marcajului de omologare pentru elemente componente si entitati tehnice separate: MARCATA PE SUPRAFATA COMPONENTEI SI FABRICATA PRIN STANTARE/TURNARE

1. Caracteristici constructive generale ale vehiculului

- 1.1. Fotografii si/ sau desne ale unui vehicul reprezentativ: VEZI DESEN NR. JL125T-15-01
- 1.2. Desen de ansamblu cotat al vehiculului: VEZI DESEN NR. JL125T-15-01
 - 1.2.1. Ampatament: 1285mm
- 1.3. Numarul axelor si rotilor (senile sau role purtatoare, daca e cazul): 2 AXE / 2 ROTI
- 1.4. Amplasarea si dispunerea motorului: IN MIJLOCUL CADRULUI PRINCIPAL, CILINDRU VERTICAL ORIENTAT LONGITUDINAL.
- 1.5. Numarul de locuri asezate: 2
- 1.6. Mod de conducere-pe dreapta sau pe stanga¹:
 - 1.6.1. Vehiculul este echipat pentru conducerea pe dreapta sau pe stanga¹ : CONDUCEREA PE DREAPTA

2. Mase²

- 2.0. Masa vehiculului la gol d) i) : 91 kg
 - 2.1. Masa vehiculului in ordine de mers i): 94 kg
 - 2.1.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 35kg, SPATE : 59kg
 - 2.2. Masa vehiculului in ordine de mers i) cu conducator: 169 kg
 - 2.2.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 65kg, SPATE: 104 kg
 - 2.3. Masa maxima tehnic admisibila declarata de constructor: 244 kg
 - 2.3.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 79 kg, SPATE: 165 kg
 - 2.3.2. Masa maxima tehnic admisibila pe fiecare axa: FATA 100 kg, SPATE: 200 kg
 - 2.4. Capacitatea de demaraj in panta la masa maxima tehnic admisibila declarata de constructor: 21%
 - 2.5. Masa maxima remorcabila (daca este cazul): -
 - 2.6. Masa maxima a combinatiei de vehicule: -

3. Motorul e)

- 3.0. Producator: ZHEJIANG HUATIAN INDUSTRIAL CO. LTD.
- 3.1. Marca: JIAJI sau HUATIAN sau FEILING
- 3.1.1. Tipul (caracteristici de identificare indicate pe motor sau alte mijloace de identificare): JL152QMI
- 3.1.2. Amplasarea seriei motorului (daca este cazul): PE PARTEA DIN STANGA JOS A CORPULUI MOTORULUI.
- 3.2. Motor cu aprindere prin scanteie (comanda) sau prin comprimare¹: SCANTEIE
- 3.2.1. Caracteristici ale motorului
- 3.2.1.1. Modul de functionare (aprindere prin scanteie/ prin comprimare, patru timpi/doi timpi)¹: 4 TIMPI APRINDERE PRIN SCANTEIE
- 3.2.1.2. Numarul, dispunerea si ordinea de aprindere a cilindrilor: 1 CILINDRU
- 3.2.1.2.1. Alezaj (mm) f): 52,4 mm
- 3.2.1.2.2. Cursa (mm) f): 57,8 mm.
- 3.2.1.3. Capacitatea cilindrica (cm³) g): 125 cm³
- 3.2.1.4. Raportul de comprimare² : 9,2 : 1
- 3.2.1.5. Desene ale chiulasei, pistonului (pistoanelor), segmentilor si cilindrului (cilindrilor): VEZI DESENE NR. JL125T-15-02,03,04,05
- 3.2.1.6. Turatia de mers in gol (min -1)²: 1700±170
- 3.2.1.7. Puterea neta maxima (kW/min -1) : 4,6kW la 7000 min-1
- 3.2.1.8. Cuplul net maxim (Nm/min-1) : 7.0 Nm la 4500 min-1
- 3.2.2. Combustibil: motorina/benzina/amestec/gaz petrolier lichefiat/altele¹: BENZINA
- 3.2.3. Rezervorul de combustibil: DIN OTEL
- 3.2.3.1. Capacitatea maxima²: 4L
- 3.2.3.2. Desen al rezervorului de combustibil cu indicatii asupra materialelor folosite: VEZI DESEN NR. JL125T-15-06
- 3.2.3.3. Schema cu indicarea clara a amplasarii rezervorului pe vehicul: VEZI DESEN NR. JL125T-15-07
- 3.2.3.4. Numarul de omologare al rezervorului de combustibil instalat: -
- 3.2.4. Alimentarea cu combustibil
- 3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu¹: DA
- 3.2.4.1.1. Marca (marcile): SHENG WEY
- 3.2.4.1.2. Tipul (tipurile): PD24J
- 3.2.4.1.3. Numarul instalat: 1
- 3.2.4.1.4. Elementele de reglaj²
- 3.2.4.1.4.1. Difuzoare: JET PRINCIPAL #112
- 3.2.4.1.4.2. Nivelul in camera de nivel constant: 18,5 mm±0,1mm
- 3.2.4.1.4.3. Masa plutitorului: 7,8g
- 3.2.4.1.4.4. Supapa de admisie; Ø 1,08mm±0,01mm
- 3.2.4.1.4.5. Curba alimentarii cu combustibil in functie de debitul de aer si reglaje, care sunt necesare respectarii acestei curbe:-
- 3.2.4.1.5. Sistemul de pornire la rece: manual/automat¹: AUTOMAT
- 3.2.4.1.5.1. Principiu (i) de functionare: IMBOGATIREA AMESTECULUI CARBURANT CU AER PRIN FOLOSIREA MECANISMULUI CU SOC ELECTRONIC PENTRU A ASISTA PORNIREA LA RECE. SOCUL ELECTRONIC ESTE CONTROLAT PRIN ELECTRICITATEA DE LA GENERATOR
- 3.2.4.2. Prin injectie de combustibil (numai pentru motoare cu aprindere prin comprimare): da/nu ¹: NU
- 3.2.4.2.1. Descrierea sistemului: -
- 3.2.4.2.2. Principiul de functionare: injectie directa/antecamera/camera de vartej¹:-
- 3.2.4.2.3. Pompa de injectie:-
- 3.2.4.2.3.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.3.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.3.3. Debitul maxim de combustibil².....mm³ pe fiecare cursa sau pe ciclu¹ la o turatie a pompei demin -1 sau diagrama caracteristica:-
- 3.2.4.2.3.4. Momentul injectiei (avansul la injectie)²-
- 3.2.4.2.3.5. Curba de reglaj a momentului injectiei (avansului la injectie)²-

- 3.2.4.2.3.6. Metode de calibrare: stand de incercari/motor¹-
- 3.2.4.2.4. Regulator:-
- 3.2.4.2.4.1. Tip:-
- 3.2.4.2.4.2. Turatia de intrerupere:-
- 3.2.4.2.4.2.1. Turatia de intrerupere sub sarcina min –1:-
- 3.2.4.2.4.2.2. Turatia de intrerupere fara sarcina min-1:-
- 3.2.4.2.4.3. Turatia de mers in gol (min –1):-
- 3.2.4.2.5. Conductele sistemului de injectie:-
- 3.2.4.2.5.1. Lungimea:-
- 3.2.4.2.5.2. Diametrul interior (mm):-
- 3.2.4.2.6. Injector (injectoare):-
- 3.2.4.2.6.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.6.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.6.3. Presiunea de deschidere² (kPa) sau diagrama caracteristic:-a²
- 3.2.4.2.7. Sistemul de pornire la rece (daca exista):-
- 3.2.4.2.7.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.7.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.7.3. Descriere:-
- 3.2.4.2.7. Mijloace suplimentare de pornire (daca exista):-
- 3.2.4.2.8.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.8.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.8.3. Descrierea sistemului:-
- 3.2.4.3. Prin injectie de combustibil (numai pentru motoare cu aprindere prin scanteie/comandata): da/nu¹: -
- 3.2.4.3.1. Descrierea sistemului:-
- 3.2.4.3.2. Principiul de functionare: injectie in galleria de admisie (monopunct/multi-punct) 1/injectie directa/alte procedee¹ (se vor preciza):-
- 3.2.4.3.2.1. Marca (marcile) pompei de injectie:-
- 3.2.4.3.2.2. Tipul (tipurile) pompei de injectie:-
- 3.2.4.3.3. Injectoare: presiunea de deschidere² (kPa) sau diagrama caracteristica²:-
- 3.2.4.3.4. Avansul la injectie:-
- 3.2.4.3.5. Sistemul de pornire la rece:-
- 3.2.4.3.5.1. Principiul de functionare:-
- 3.2.4.3.5.2. Limite de functionare/valori de reglaj^{1,2}:-
- 3.2.4.4. Pompa de alimentare: da/nu¹: NU
- 3.2.5. Instalatia electrica
- 3.2.5.1. Tensiunea nominala. 12V, legatura de masa: pozitiv/negativ¹:NEGATIV
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Tipul: AC
- 3.2.5.2.2. Puterea nominala:90W
- 3.2.6. Aprinderea
- 3.2.6.1. Marca (marcile): ZONKO
- 3.2.6.2. Tipul (tipurile): 11252A
- 3.2.6.3. Principiul de functionare: TIMPUL DE APRINDERE ESTE CONTROLAT DE UNITATEA CDI
- 3.2.6.4. Curba de avans sau punctul de functionare reglat specific²: VEZI DESEN NR. JL125T-15-8
- 3.2.6.5. Avansul static: 13 ° inainte de p.m.s.(TDC)
- 3.2.6.6. Distanța între contactele ruptorului²:.....mm: -
- 3.2.6.7. Unghiul Dwell (de contact)²:.....grade: -
- 3.2.6.8. Deparazitarea radio:
- 3.2.6.8.1. Terminologia si desenul instalatiei de deparazitare radio: PRIN FOLOSIREA REZISTENTEI PENTRU A REGULARIZA INTERFERENTA RADIO, VEZI DESENE NR. JL125T-15-9, 10

- 3.2.6.8.2. Valorile nominale ale rezistentelor in curent continuu pentru cablurile de aprindere rezistive, indicatia rezistentei nominale, pe metru: LA CABLUL BUJIEI si la varful lui: 5k Ω , LA BOBINA REZISTENTEI: 13,39X0,001 Ω /m
- 3.2.7. Sistemul de racire: cu lichid/cu aer¹ - RACIRE CU AER
- 3.2.7.1. Reglajul nominal al mecanismului de control al temperaturii motorului: -
- 3.2.7.2. Lichidul de racire: -
- 3.2.7.2.1. Felul lichidului de racire: -
- 3.2.7.2.2. Pompa (pompe) de recirculare: da/nu¹ -
- 3.2.7.3. Aer: DA
- 3.2.7.3.1. Ventilator: cu/fara¹ CU
- 3.2.8. Sistemul de admisie:
- 3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu¹ NU
- 3.2.8.1.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.1.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.8.1.3. Descrierea sistemului (spre exemplu: presiunea maxima de supraalimentare.....kPa, supapa de descarcare – daca exista etc): -
- 3.2.8.2. Radiator (racitor) intermediar (intercooler): cu/fara¹: FARA
- 3.2.8.3. Descriere si desene ale conductelor de admisie si accesoriile lor (colector de admisie, dispozitiv de preincalzire, prize suplimentare de aer etc.): VEZI DESEN NR. JL125T-15-11
- 3.2.8.3.1. Descrierea colectorului de admisie (cu desene si/sau fotografii): VEZI DESEN NR. JL125T-15-12
- 3.2.8.3.2. Filtru de aer, desene sau: VEZI DESEN NR. JL125T-15-13
- 3.2.8.3.2.1. Marca (marcile): HENGBO
- 3.2.8.3.2.2. Tipul (tipurile): e11-10A11
- 3.2.8.3.3. Amortizor de zgomot pentru admisie, desene sau: -
- 3.2.8.3.3.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.3.3.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.9. Instalatia de evacuare : NU
- 3.2.9.1. Desen al intregii instalatii de evacuare: VEZI DESENE NR. JL125T-15 -14,15,16
- 3.2.10. Sectiunea minima a conductelor de admisie si evacuare: ADMISIE : 365mm², EVACUARE: 267mm²
- 3.2.11. Distributia sau date echivalente
- 3.2.11.1. Cursa maxima a supapelor, unghiurile de deschidere si de inchidere raportate la punctele moarte sau date referitoare la reglajele altor sisteme posibile: VEZI DESEN NR. JL125T-15-17
- 3.2.11.2. Domeniile de referinta si/sau reglaj¹: ADMISIE: 0,06-0,07mm, EVACUARE: 0,06-0,07mm
- 3.2.12. Masuri impotriva poluarii aerului:SURSA SECUNDARA DE AER
- 3.2.12.1. Dispozitivul de reciclare a gazelor de carter, numai la motoarele in patru timpi (descriere si desene): VEZI DESEN NR. JL125T-15-18
- 3.2.12.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (daca exista si daca nu sunt tratate in alt paragraf): CONVERTOR CATALITIC IN CONDUCTA DE EVACUARE
Descriere si/sau desene: VEZI DESEN NR. JL125T-15-15, 16
- 3.2.12. Locul de amplasare al simbolului pentru coeficientul de absorbtie (numai la motoarele cu aprindere prin comprimare): -
- 3.3. Electromotor de tractiune
- 3.3.1. Tipul (bobinajul, excitatia): -
- 3.3.1.1. Puterea nominala continua maxima (kW): -
- 3.3.1.2. Tensiunea de functionare:-
- 3.3.2. Bateria
- 3.3.2.1. Numarul elementilor:-
- 3.3.2.2. Masa (kg):-
- 3.3.2.3. Capacitatea (A/h):-
- 3.3.2.4. Asezarea:-

- 3.4. Alte motoare si combinatii de motoare (date specifice asupra elementelor constructive ale acestora):-
- 3.5. Temperaturile sistemului de racire admise de producator:
 - 3.5.1. Racire cu lichid: -
 - 3.5.1.1. Temperatura maxima la iesire (°C): -
 - 3.5.2. Racire cu aer
 - 3.5.2.1. Punctul de referinta: BUJIE CU AUTO-CURATARE
 - 3.5.2.2. Temperatura maxima in punctul de referinta(°C): 230°C
- 3.6. Sistemul de lubrifiere
 - 3.6.1. Descrierea sistemului: SPRAY SUB PRESIUNE
 - 3.6.1.1. Amplasarea rezervorului de ulei (daca exista): IN INTERIORUL CORPULUI MOTORULUI
 - 3.6.1.2. Sistemul de alimentare (pompa/injectie in admisie/in amestec: cu combustibilul¹ etc): POMPA
 - 3.6.2. Lubrifiant in amestec cu combustibilul
 - 3.6.2.1. Procentajul (raportul de amestecare): -
 - 3.6.3. Radiator (racitor) de ulei: cu/fara¹ : FARA
 - 3.6.3.1. Desene sau: -
 - 3.6.3.1.1. Marca (marcile): -
 - 3.6.3.1.2. Tipul (tipurile): -

4. Transmisia V)

- 4.1. Schema sistemului de transmisie: VEZI DESEN NR. JL125T-15-19
- 4.2. Tipul (mecanica/hidraulica/electrica, etc.): MECANICA
- 4.3. Ambreiajul (tipul): AMBREIAJ UMED MULTI-DISC
- 4.4. Cutia de viteze
 - 4.4.1. Tipul: automata/manuala¹: AUTOMATA (CVT)
 - 4.4.2. Modul de comanda: cu mana/cu piciorul¹: -
- 4.5. Rapoarte de transmisie:

N	R1	R2	R3	Rt
Valoarea minima (transmisie variabila continuu)	-	-	-	-
Raportul de transmisie minim	0,800	2,800	3, 077	6,892
Raportul de transmisie maxim	2,650	2,800	3,077	22,831
Valoare maxima (transmisie variabila continuu)	-	-	-	-
Treapta de mers inapoi	-			

N = raportul de transmisie

R1 = raportul primar de transmisie (raportul intre turatia motorului si viteza de rotatie a arborelui primar al cutiei de viteze).

R2 = raportul secundar de transmisie (raportul intre viteza de rotatie a arborelui primar al cutiei de viteze si viteza de rotatie a arborelui secundar al cutiei de viteze)

R3 = raport final de transmisie (raportul intre viteza de rotatie a arborelui de iesire al cutiei de viteze si viteza de rotatie a rotilor motrice)

Rt = demultiplicare totala

- 4.5.1. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la transmisie: -

- 4.6. Viteza maxima a vehiculului si treapta de viteze in care aceasta e atinsa (km/h) i):
80km/h

- 4.7. Indicatorul de viteza (vitezometrul):
 4.7.1. Marca (marcile): TAIZHOU JIEFENG INDUSTRIAL CO., LTD
 4.7.2. Tipul (tipurile): JF-MZB117
 4.7.3. Fotografii si/sau desene ale intregului sistem:
 VEZI DESENE NR. JL125T-15-20, 21
 4.7.4. Gama de viteze afisata: 0-120Km/h
 4.7.5. Toleranta mecanismului de masurare a vitezometrului: $0 \leq V1 - V2 \leq V2/10 + 4$
 4.7.6. Constanta tehnica a vitezometrului: 7,7 rpm/grad
 4.7.7. Modul de functionare si descrierea mecanismului de antrenare: ROTATIA ROTII FRONTALE FACE SA SE ROTEASCA CABLUL VITEZOMETRULUI CARE INTRA IN VITEZOMETRU
 4.7.8. Raportul total de transmisie al mecanismului de antrenare: 0,55(12:22)

5. Suspensia

- 5.1. Desen al organelor ce compun suspensia:
 VEZI DESENE NR. JL125T-15-22, 23,24
 5.1.1. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la suspensie: -
 5.2. Pneurile (categorii, dimensiuni si incarcarea maxima) si jantele pentru montajul normal:

	Marca	Pneurii	Circumferinta de rulare E.T.R.T.O.	Aprobare componenta	Presiune in pneu	Incarcare	Categorie viteza	Jante
fata	CHENG SHIN	3,50 - 10	1306	E4-75R-000089	220kPa	51	J	2,50-10
spate	CHENG SHIN	3,50-10	1306	E4-75R-000089	250kPa	51	J	2,50-10

- 5.2.1. Circumferinta nominala de rulare: VEZI CAPITOLUL 5.2.
 5.2.2. Presiunea de umflare a anvelopelor, recomandata de constructor (kPa):
 VEZI CAPITOLUL 5.2.
 5.2.3. Combinatia (combinatiile) pneuri/jante: VEZI CAPITOLUL 5.2.
 5.2.4. Categoria minima de viteza compatibila cu viteza constructiva maxima teoretica:
 F
 5.2.5. Indicele minim de incarcare corelat cu sarcina maxima pe fiecare pneu: FATA:
 28, SPATE: 52
 5.2.6. Categoriile de folosinta compatibile cu vehiculul: NORMAL

6. Directia

- 6.1. Mecanismul si comanda: GHIDON PE FURCA TELESCOPICA
 6.1.1. Tipul mecanismului: -
 6.1.2. Descrierea succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la directie: -



7. Sistemul de franare

- 7.1. Schema instalatiei de franare: VEZI DESEN NR. JL125T-15-25,27
 7.2. Franele fata si spate, cu disc si/sau tambur¹ : FATA: DISC, SPATE: TAMBUR
 7.2.1. Marca (marcile): FATA: TIANXIN ; SPATE: HUAFEI
 7.2.2. Tipul (tipurile): FATA: TX, SPATE: CF130
 7.3. Desenele elementelor sistemului de franare
 7.3.1. Sabotii de frana si/sau etriere¹ : VEZI DESENE NR. JL125T-15-26,28
 7.3.2. Garnituri si sau placute (se vor indica marca, tipul si marcajul de identificare):
 VEZI DESENE NR. JL125T-15-26, 28
 7.3.3. leviere si sau pedale de frana¹ : VEZI DESENE NR. JL125T-15-26,27
 7.3.4. Rezervoare d lichid hidraulic (daca exista): VEZI DESEN NR. JL125T-15-26
 7.4. Alta dispozitive (daca exista) : desene si descriere: -

7.5. Descriere succinta a componentelor electrice si sau electronice folosite la sistemul de franare: -

8. Dispozitive de iluminare si semnalizare luminoasa

8.1. Lista tuturor dispozitivelor (mentionand numarul, marca fabricii/marcile fabricilor, modelul, marcajele de omologare, marimea intensitatii luminoase a farurilor pentru lumina de drum, culoarea luminii, martorul corespondent):

	BUCATI	MARCA	MODEL	MARCA APROBARE TIP COMPONENTA	CULOARE	SIMBOL
LAMPA FATA	1	TaiFa	TF-B-4	C/R-BS PL E4↔000072	ALB	
LAMPA POZITIE FATA	1	TaiFa	TF-W-B4	E4 50R-000753	ALB	-
LAMPA DIRECTIE FATA	2	TaiFa	TF-ZRL – B4	11 12 E4←50R-000754 11 12 E4→50R-000754	GALBEN	
LAMPA DIRECTIE SPATE	2	TaiFa	TF-ZRL – B4	11 12 E4←50R-000754 11 12 E4→50R-000754	GALBEN	
LAMPA POZITIE SPATE	1	TaiFa	TF-WZ-B4	E4 50R-0011123	ROSU	-
LAMPA STOP					ALB	-
LAMPA NUMAR INMATRICULARE						-
REFLECTOR SPATE	1	DBM sau K-LITE	KM-202	IA-E9-021269	ROSU	-
REFLECTOR LATERAL	2	DMB sau K-LITE	KM-101	IA-E9-021270	GALBEN	-

8.2. Desenul (schema) amplasarii dispozitivelor de iluminare si semnalizare luminoasa: VEZI DESEN NR. JL125T-15 -29

8.3. Lanterne (semnal) de avarie (daca exista) : -

8.4. Dispozitive suplimentare pentru vehiculele speciale: -

8.5. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice fosite la sistemul de iluminare si semnalizare luminoasa: -

9. Echipamente

9.1. Dispozitive de cuplare/remorcare (daca exista):

9.1.1. Tip (tipuri) : carlig/ochet/alte dispozitive¹ : -

9.1.2. Fotografii si/sau desene, care arata pozitia de montare si constructia dispozitivului (dispozitivelor) de culplare: -

9.2. Amplasarea si identificarea dispozitivelor de comanda, martorilor si indicatoarelor:

9.2.1. Fotografii si/sau desene ale asezarii simbolurilor, dispozitivelor de comanda, martorilor si indicatoarelor: JL125T-15 -30

9.3. Inscriptii reglementare;

9.3.1. Fotografii si/sau desene cu amplasarea incriptii reglementare si a numarului sasiului: VEZI DESEN NR. JL125T-15 -31

9.3.2. Fotografii si/sau desene reprezentand partea oficiala a incriptiilor (cu indicarea dimensiunilor) : VEZI DESEN NR. JL125T-15 -31

9.3.3. Fotografii si/sau desene ale numarului sasiului (cu indicarea dimensiunilor): VEZI DESEN NR. JL125T-15 -31

9.4. Dispozitiv(e) de protectie impotriva folosirii neautorizate

9.4.1. Tipul dispozitivului (dispozitivelor): TIP 2

9.4.2. Descrierea sumara a dispozitivului (dispozitivelor) folosit(e): MECANISM DE BLOCARE A COLOANEI DE DIRECTIE, VEZI DESEN NR. JL125T-15 -32

9.5. Avertizor (avertizoare) acustic(e):

9.5.1. Descrierea sumara a dispozitivului (dispozitivelor) folosit(e) si destinatia: DIAFRAGMA ACTIVATA ELECTRO-MAGNETIC

9.5.2. Marca (marcile): HAO YIN

9.5.3. Tipul (tipurile): DL127

9.5.4. Marcajul de omologare: I E4 000113

9.5.5. Desen (e) privind locul de amplasare al avertizorului (avertizoarelor) sonor(e) in raport cu structura vehiculului: VEZI DESEN NR. JL125T-15 -33

9.5.6. Date precise privind felul fixarii inclusiv cu partea structurii vehiculului pe care este montat avertizorul acustic: VEZI DESEN NR. JL125T-15 -33

9.6. Locul de amplasare a placii pentru numarul de inmatriculare din spate (daca este cazul se vor indica diferite variante: dupa caz pot fi folosite desene): VEZI DESEN NR. JL125T-15 -34

9.6.1. Ungiul de inclinare fata de verticala: 28,5° FATA IN SUS

B. Informatii referitoare numai pentru mopede cu doua roti si motociclete

1. Echipament

1.1. Oglinda (oglinzi) pentru vederea in spate (furnizati oglinzi pentru fiecare oglinda)

1.1.1. Marca: QY

1.1.2. Marca de omologare a componentei: L E7 000502

1.1.3. Varianta: NU

1.1.4. Desen(e) care arata locatia oglinzii(lor) pentru vederea in spate in relatie cu structura vehiculului: VEZI DESEN NR. JL125T-15 -35

1.1.5. Informatii precise despre tipul asamblarii, inclusiv piesa specifica din structura vehiculului pe care oglinda pentru vederea in spate se ataseaza: VEZI DESEN NR. JL125T-15 -36

1.2. Stand

1.2.1. Tipul (central sau lateral): STAND LATERAL SI CENTRAL

- 1.2.2. Desen aratand locatia standului (lor) in relatie cu structura vehiculului:
VEZI DESENE NR. JL125T-15 -37,38,39
- 1.3. Atasamente pentru motocicletele cu atas (unde e cazul): NU
- 1.3.1. Fotografii si/sau desene arataind locatia si constructia: -
- 1.4. Suportul de tinut mana pentru pasager:
 - 1.4.1. Tipul (curea sau suport de mana): SUPORT DE MANA
 - 1.4.2. Fotografii si/sau desene aratand locatia: VEZI DESN NR. JL125T-15 -40
- 1.5. Pentru mopede dotate cu pedale, si daca Directiva 97/24/EC, Capitolul 3, Anexa I, punctul 3.5 se aplica, descrierea masuratorilor luate pentru a asigura securitatea: -
- 1.6. Desenul si pozitia etichetei la care face referire Directiva 97/24/EC, Capitolul 7:
VEZI DESENN NR. JL125T-15 -41